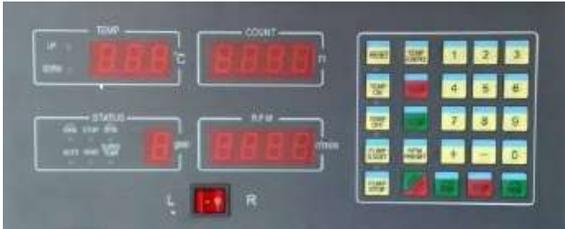


INDICE GENERAL

	Pag.
Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel.....	1
Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail.....	28
Banco de Prueba Common Rail Multifunción.....	56
Probador Common Rail.....	65
Probador EDC (Regulador Diesel Electrónico).....	74
Probadores EUI/EUP/HEUI.....	76
Banco de Pruebas PT CUMMINS.....	86
Banco de Pruebas de Rendimiento de Flujo de la Válvula SCV.....	97
Banco de Pruebas de Regulador ZYQ.....	99
Máquina de Pulir y Empujar Válvulas y Toberas CR.....	100
Sistema de Medición de Carrera del Inyector Common Rail.....	101
Probador para Inyectores.....	106
Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina.....	113
Maquina de Balanceo de Turbos.....	127
Escáner de Diagnóstico.....	130
Inyector Estándar ISO.....	135
Tanques para Ultrasonido.....	136
Piezas de Repuestos CR.....	139
Levantadores de Taquete.....	146
Herramientas Common Rail.....	148
Herramientas EUI/EUP/HEUI.....	156
Herramientas para Bombas Mecánicas.....	159

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

12PSB Banco de Prueba (Controlador Digital)

Foto	Descripcion
	<p data-bbox="889 501 1354 569">Color Basico: Verde, Azul, Amarillo Caterpillar</p> 

Funciones Principales

1. Medición de la entrega de cada cilindro a cualquier velocidad.
2. Punto de prueba y ángulo de intervalo del suministro de aceite de la bomba de inyección.
3. Comprobación y ajuste del gobernador mecánico.
4. Comprobación y ajuste de la bomba distribuidora.
5. Experimentación y ajuste de comportamiento del dispositivo de sobrealimentación y compensación.
6. Medida del retorno de aceite de la bomba distribuidora.
7. Prueba de la válvula electromagnética de la bomba distribuidora (12V/24V).
8. Medida de la presión interna de la bomba distribuidora.
9. Comprobación del ángulo de avance del dispositivo de avance.
10. Comprobación del sellado del cuerpo de la bomba de inyección.

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Características

1. Cambio de frecuencia cambiando la velocidad de rotación.
2. Baja caída de la velocidad de rotación y alto par de salida.
3. Alta precisión de medición.
4. Las funciones de protección contra sobretensión, sobrecarga y cortocircuito.
5. Diez clases de preajuste de velocidades de rotación.
6. Temperatura constante controlada.
7. Ultra bajo nivel de ruido.
8. Posición de funcionamiento: lado arbitrario de los dos lados de trabajo del banco de pruebas.
9. Velocidad de rotación, conteo, temperatura, pantalla digital de presión de aire.
10. Recurso de aire incorporado.

Parámetros Técnicos

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
1	Potencia de salida del motor principal (kw)	7.5/11/15/18.5
2	Convertidor de frecuencia	QIDIAN
3	Conteo de golpes (rpm)	50-9999
4	Inyectores estándar	ZS12SJ1
5	Potencia del motor de la bomba de combustible (kw)	0.75
6	Alcance de la velocidad de rotación (rpm)	0~4000
7	Numero de Cilindros	12
8	Altura del centro del eje principal (mm)	125
9	Precisión de aceite de filtro del banco de pruebas (μ)	4.5~5.5
10	Volumen de cilindro volumétrico grande y pequeño (ml)	150 / 45
11	Volumen del tanque de combustible (L)	40
12	Fuente de alimentación DC	12/24V
13	Presión baja de aceite combustible(Mpa)	0~0.4
14	Presión alta de aceite combustible (Mpa)	0~4
15	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-1.6
16	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-0.16
17	Control de temperatura del combustible ($^{\circ}$ C)	40 \pm 2

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
18	Inercia del volante (kg*m)	0.8~0.9
19	Alcance de la carrera de la barra de la rejilla (mm)	0~25
20	Rango de medición del medidor de flujo (L/m)	10~100
21	Fuente eléctrica DC (V)	12/24
22	Presión positiva del suministro de aire (Mpa)	0~0.3
23	Presión negativa del suministro de aire (Mpa)	-0.03~0
24	Dimensión de embalaje (LxWxH (mm))	2.14x1.1x1.82
25	Peso bruto del banco de pruebas (kg)	700-800

Lista De Empaque

Los accesorios y las piezas principales de la máquina se empaquetan en una caja de accesorios



Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

NO.	Nombre	Especificacion o Simbolo	Cantidad	Unidad	Observación
1	Banco de Prueba Bomba Inyección	12PSB	1	Set	
2	Inyector estándar	PB55ST42	12	Pzas	
3	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M14x1.5x600	12	Pzas	Con el mismo inyector
4	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M12x1.5x800	12	Pzas	
5	Graduado Pequeño Graduado Grande	45ml 150ml	12 c/u	Pza	
6	Tubo de aceite de alimentación (retorno)	M20x1.5x1000	2	Pza	
7	Conector de bomba de aceite	M14x1.5 M12x1.5 M16x1.5	2 c/u	Pzas	
8	Palanca de escala		1	Pza	
9	Junta rotacional	Ø12.5 Ø14.5 Ø16.5	2 c/u	Pzas	
10	Hierro de ángulo versátil		1	Set	
11	Acople	I, II, III, IV	1 c/u	Pza	
12	Soporte de sujeción		1	Set	
13	Clavo de tornillo tipo T		3 c/u	Pza	Una de ellas mas larga
14	Llave Hexagonal	S=10	1	Pza	
15	Bloque de Localización	I, II, III, P7, P7100	2 c/u	Pza	
16	Cable Suministro Energia DC	12/24V	1	Pza	
17	Montaje de tubería de aire		1	Set	

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

12PSDW Banco de Prueba (Controlador Digital)

Foto	Descripcion
	<p data-bbox="889 495 1354 600">Funciones de ángel avanzadas Color Basico: Verde, Azul, Amarillo Caterpillar</p> 

Funciones Principales

1. Medición de la entrega de cada cilindro a cualquier velocidad.
2. Punto de prueba y ángulo de intervalo del suministro de aceite de la bomba de inyección.
3. Comprobación y ajuste del gobernador mecánico.
4. Comprobación y ajuste de la bomba distribuidora.
5. Experimentación y ajuste de comportamiento del dispositivo de sobrealimentación y compensación.
6. Medida del retorno de aceite de la bomba distribuidora.
7. Prueba de la válvula electromagnética de la bomba distribuidora (12V/24V).
8. Medida de la presión interna de la bomba distribuidora.
9. Comprobación del ángulo de avance del dispositivo de avance.
10. Comprobación del sellado del cuerpo de la bomba de inyección.

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Características

1. Cambio de frecuencia cambiando la velocidad de rotación.
2. Baja caída de la velocidad de rotación y alto par de salida.
3. Alta precisión de medición.
4. Las funciones de protección contra sobretensión, sobrecarga y cortocircuito.
5. Diez clases de preajuste de velocidades de rotación.
6. Temperatura constante controlada.
7. Ultra bajo nivel de ruido.
8. Posición de funcionamiento: lado arbitrario de los dos lados de trabajo del banco de pruebas.
9. Velocidad de rotación, conteo, temperatura, pantalla digital de presión de aire.
10. Recurso de aire incorporado.

Parámetros Técnicos

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
1	Potencia de salida del motor principal (kw)	7.5 / 11 / 15
2	Convertidor de frecuencia	QIDIAN
3	Conteo de golpes (rpm)	50-9999
4	Inyectores estándar	ZS12SJ1
5	Potencia del motor de la bomba de combustible (kw)	0.75
6	Alcance de la velocidad de rotación (rev/m)	0~4000
7	Numero de Cilindros	12
8	Altura del centro del eje principal (mm)	125
9	Precisión de aceite de filtro del banco de pruebas (μ)	4.5~5.5
10	Volumen de cilindro volumétrico grande y pequeño (ml)	150 / 45
11	Volumen del tanque de combustible (L)	40
12	Fuente de alimentación DC	12/24V
13	Presión baja de aceite combustible (Mpa)	0~0.4
14	Presión alta de aceite combustible (Mpa)	0~4
15	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-1.6
16	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-0.16
17	Control de temperatura del combustible ($^{\circ}$ C)	40 \pm 2

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Specifications		
NO.	Items	Data
18	Inercia del volante (kg*m)	0.8~0.9
19	Alcance de la carrera de la barra de la rejilla (mm)	0~25
20	Rango de medición del medidor de flujo (L/m)	10~100
21	Fuente eléctrica DC (V)	12/24
22	Presión positiva del suministro de aire (Mpa)	0~0.3
23	Presión negativa del suministro de aire (Mpa)	-0.03~0
24	Dimensión de embalaje (LxWxH (mm))	2.14x1.1x1.82
25	Peso bruto del banco de pruebas (kg)	800

Lista De Empaque

Los accesorios y las piezas principales de la máquina se empaquetan en una caja de accesorios



Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

NO.	Nombre	Especificacion o Simbolo	Cantidad	Unidad	Observación
1	Banco de Prueba Bomba Inyección	12PSDW	1	Set	
2	Inyector estándar	PB55ST42	12	Pzas	
3	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M14x1.5x600	12	Pzas	Con el mismo inyector
4	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M12x1.5x800	12	Pzas	
5	Graduado Pequeño Graduado Grande	45ml 150ml	12 c/u	Pzas	
6	Tubo de aceite de alimentación (retorno)	M20x1.5x1000	2	Pzas	
7	Conector de bomba de aceite	M14x1.5 M12x1.5 M16x1.5	2 c/u	Pzas	
8	Palanca de escala		1	Pza	
9	Junta rotacional	Ø12.5 Ø14.5 Ø16.5	2 c/u	Pzas	
10	Hierro de ángulo versátil		1	Set	
11	Acople	I, II, III, IV	1 c/u	Pzas	
12	Soporte de sujeción		1	Set	
13	Clavo de tornillo tipo T		3 c/u	Pza	Una de ellas mas larga
14	Llave Hexagonal	S=10	1	Pzas	
15	Bloque de Localización	I, II, III, P7, P7100	2 c/u	Pzas	
16	Cable Suministro Energia DC	12/24V	1	Pzas	
17	Montaje de tubería de aire		1	Set	

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

12PSB-MINI Banco de Pruebas (Controlador Digital)

Foto	Descripción
	 <p>12PSB-MINI tienen las mismas funciones totales con 12PSB,12PSDW,BD850</p> <p>Las diferencias son:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 12PSB-MINI 8 cilindros. Otros modelos son todos de 12 cilindros.2. La medida / tamaño es más pequeño que otro modelo.

Funciones Principales

1. Medida de la entrega de cada cilindro a cualquier velocidad.
2. Punto de prueba y ángulo de intervalo del suministro de aceite de la bomba de inyección.
3. Comprobación y ajuste del gobernador mecánico.
4. Comprobación y ajuste de la bomba distribuidora.
5. Experimentación y ajuste de comportamiento del dispositivo de sobrealimentación y compensación.
6. Medida de retorno de aceite de bombas distribuidoras.
7. Prueba de la válvula electromagnética de la bomba distribuidora. (12V/24V)
8. Medida de la presión interna de la bomba distribuidora.
9. Comprobación del ángulo de avance del dispositivo de avance.
10. Comprobación del sellado del cuerpo de la bomba de inyección.

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Características

1. Cambio de frecuencia cambiando la velocidad de rotación.
2. Baja caída de la velocidad de rotación y alto par de salida.
3. Alta precisión de medición.
4. Las funciones de protección contra sobretensión, sobrecarga y cortocircuito.
5. Diez clases de preajuste de velocidades de rotación.
6. Temperatura constante controlada.
7. Ultra bajo nivel de ruido.
8. Posición de funcionamiento: lado arbitrario de los dos lados de trabajo del banco de pruebas.
9. Velocidad de rotación, conteo, temperatura, pantalla digital de presión de aire.
10. Recurso de aire incorporado.

Parámetros Técnicos

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
1	Potencia de salida del motor principal (kw)	7.5/11
2	Convertidor de frecuencia	QIDIAN
3	Conteo de golpes (rpm)	50-9999
4	Inyectores estándar	ZS12SJ1
5	Potencia del motor de la bomba de combustible (kw)	0.75
6	Alcance de la velocidad de rotación (rev/m)	0~4000
7	Numero de Cilindros	8
8	Altura del centro del eje principal (mm)	125
9	Precisión de aceite de filtro del banco de pruebas (μ)	4.5~5.5
10	Volumen de cilindro volumétrico grande y pequeño (ml)	150 / 45
11	Volumen del tanque de combustible (L)	40
12	Fuente de alimentación DC	12/24V
13	Presión baja de aceite combustible (Mpa)	0~0.4
14	Presión alta de aceite combustible (Mpa)	0~4
15	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-1.6
16	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-0.16
17	Control de temperatura del combustible ($^{\circ}$ C)	40 \pm 2

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
18	Inercia del volante (kg*m)	0.8~0.9
19	Alcance de la carrera de la barra de la rejilla (mm)	0~25
20	Rango de medición del medidor de flujo (L/m)	10~100
21	Fuente eléctrica DC (V)	12/24
22	Presión positiva del suministro de aire (Mpa)	0~0.3
23	Presión negativa del suministro de aire (Mpa)	-0.03~0
24	Dimensión de embalaje (LxWxH (mm))	2.5CBM
25	Peso bruto del banco de pruebas (kg)	550-600

Lista De Empaque

Los accesorios y las piezas principales de la máquina se empaquetan en una caja de accesorios

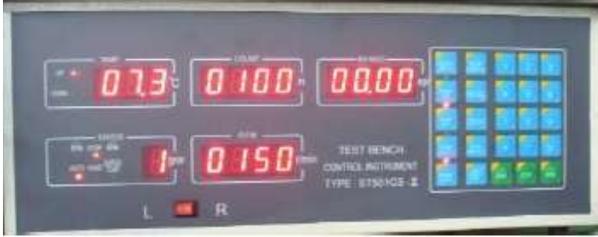


Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

NO.	Nombre	Especificación o Símbolo	Cantidad	Unidad	Observación
1	Banco de Prueba Bomba Inyección	12PSB-MINI	1	Set	
2	Inyector estándar	PB55ST42	8	Pzas	
3	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M14x1.5x600	8	Pzas	Con el mismo inyector
4	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M12x1.5x800	8	Pzas	
5	Graduado Pequeño Graduado Grande	45ml 150ml	8 c/u	Pzas	
6	Tubo de aceite de alimentación (retorno)	M20x1.5x1000	2	Pzas	
7	Conector de bomba de aceite	M14x1.5 M12x1.5 M16x1.5	2 c/u	Pzas	
8	Palanca de escala		1	Pzas	
9	Junta rotacional	Ø12.5 Ø14.5 Ø16.5	2 c/u	Pzas	
10	Hierro de ángulo versátil		1	Set	
11	Acople	I, II, III, IV	1 c/u	Pzas	
12	Soporte de sujeción		1	Set	
13	Clavo de tornillo tipo T		3 c/u	Pzas	Una de ellas mas larga
14	Llave Hexagonal	S=10	1	Pzas	
15	Bloque de Localización	I, II, III, P7, P7100	2 c/u	Pzas	
16	Cable Suministro Energia DC	12/24V	1	Pza	
17	Montaje de tubería de aire		1	Set	

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

BD850 Banco de Prueba (Controlador Digital)

Foto	Descripción
	<p data-bbox="889 506 1354 575">Color Básico: Verde, Azul, Amarillo Caterpillar</p> 

Características

Al emplear un inversor de alto rendimiento y bajo nivel de ruido y el uso de técnicas avanzadas de BOSCH, nuestro banco de pruebas ha tenido cada vez más ventajas, como una amplia gama de velocidades de ajuste, velocidad estable, salida de par grande, operación fácil, etc. Este banco de pruebas utilizó indicadores digitales para mostrar la velocidad, el conteo, la temperatura del aceite de prueba, la presión/vacío y los ángulos de avance.

Funciones Principales

1. Medida de la entrega de cada cilindro a cualquier velocidad.
2. Punto de prueba y ángulo de intervalo del suministro de aceite de la bomba de inyección.
3. Comprobación y ajuste del gobernador mecánico.
4. Comprobación y ajuste de la bomba distribuidora.
5. Experimentación y ajuste de comportamiento del dispositivo de sobrealimentación y compensación.
6. Medida del retorno de aceite de la bomba distribuidora.
7. Prueba de la válvula electromagnética de la bomba distribuidora. (12V/24V)
8. Medida de la presión interna de la bomba distribuidora.
9. Comprobación del ángulo de avance del dispositivo de avance (bajo pedido)
10. Comprobación del sellado del cuerpo de la bomba de inyección
11. Instale el tubo de suministro de aceite de autoaspiración para verificar la bomba de suministro de aceite. (incluida la bomba VE)

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

12. Comprobación del recorrido de carrera. (bajo pedido)

Características

1. Cambio de frecuencia de cambio de velocidad de rotación.
2. Baja caída de la velocidad de rotación y alto par de salida.
3. Alta precisión de medición.
4. Las funciones de protección contra sobretensión, sobrecarga y cortocircuito.
5. Diez clases de preajuste de velocidades de rotación.
6. Temperatura constante controlada.
7. Ultra bajo nivel de ruido.
8. Posición de funcionamiento: lado arbitrario de los dos lados de trabajo del banco de pruebas.
9. La velocidad de rotación, el conteo, la temperatura, la presión del aire, el ángulo de avance y el recorrido del bastidor se miden y controlan mediante computadoras en tiempo real, y luego se muestran mediante un controlador digital.
10. Recurso de aire incorporado.
11. Todos los datos se pueden convertir en informes e imprimir.
12. Generación y visualización automática de la curva de características de velocidad (carrera de la barra de dientes)
13. Los datos de las bombas se pueden guardar, modificar y obtener una base de datos de bombas.
14. Es muy fácil encontrar los datos de las bombas en la base de datos de bombas.

Lista De Empaque

Los accesorios y las piezas principales de la máquina se empaquetan en una caja de accesorios



Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

NO.	Nombre	Especificacion o Simbolo	Cantidad	Unidad	Observación
1	Banco de Prueba Bomba Inyección	BD850	1	Set	
2	Inyector estándar	PB55ST42	12	Pzas	
3	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M14x1.5x600	12	Pzas	Con el mismo inyector
4	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M12x1.5x800	12	Pzas	
5	Graduado Pequeño Graduado Grande	45ml 150ml	12 c/u	Pzas	
6	Tubo de aceite de alimentación (retorno)	M20x1.5x1000	2	Pzas	
7	Conector de bomba de aceite	M14x1.5 M12x1.5 M16x1.5	2 c/u	Pzas	
8	Palanca de escala		1	Pzas	
9	Junta rotacional	Ø12.5 Ø14.5 Ø16.5	2 c/u	Pzas	
10	Hierro de ángulo versátil		1	Set	
11	Acople	I, II, III, IV	1 c/u	Pzas	
12	Soporte de sujeción		1	Set	
13	Clavo de tornillo tipo T		3 c/u	Pzas	Una de ellas mas larga
14	Llave Hexagonal	S=10	1	Pzas	
15	Bloque de Localización	I, II, III, P7, P7100	2 c/u	Pzas	
16	Cable Suministro Energia DC	12/24V	1	Pzas	
17	Montaje de tubería de aire		1	Set	

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

NT3000 Banco de Prueba(Controlador de Computadora)

Foto	Descripción
	<p data-bbox="1029 457 1214 562">Color Básico: Verde, Azul 12 Cilindros</p> 

Introducción

NT3000 es un tipo de banco de pruebas de bombas de inyección de combustible que adopta una PC industrial con CRT de color, es la producción recientemente investigada para la dirección de alta potencia y seguridad para el medio ambiente. Tiene una interfaz hombre-máquina, control digital de rpm, temperatura, presión, parámetros técnicos de la bomba de combustible diesel, etc., y al ritmo de la impresión. Funciona de forma fácil y rápida, es realmente un diálogo hombre-máquina. Este banco de pruebas de la serie adopta un dispositivo de conversión de frecuencia de alta calidad y una cama de tamaño de cena con base de hierro fundido, y sus características distintivas son carácter altamente estable, alta confiabilidad, ruido ultra bajo, función de protección automática perfecta, etc. Es avanzado productos.

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Funciones Principales

1. Medida de la entrega de cada cilindro a cualquier velocidad.
2. Punto de prueba y ángulo de intervalo del suministro de aceite de la bomba de inyección.
3. Comprobación y ajuste del gobernador mecánico.
4. Comprobación y ajuste de la bomba distribuidora.
5. Experimentación y ajuste de comportamiento del dispositivo de sobrealimentación y compensación.
6. Medida del retorno de aceite de la bomba distribuidora.
7. Prueba de la válvula electromagnética de la bomba distribuidora. (12V / 24V)
8. Medida de la presión interna de la bomba distribuidora.
9. Comprobación del ángulo de avance del dispositivo de avance (bajo pedido)
10. Comprobación del sellado del cuerpo de la bomba de inyección.
11. Instale el tubo de suministro de aceite de autoaspiración que puede verificar en la bomba de suministro de aceite (incluida la bomba VE).
12. Comprobación del recorrido de carrera.
13. Lubricar con aceite. (bajo pedido).
14. Base de hierro fundido. (bajo pedido).
15. Enfriador fosed. (bajo pedido).

Parámetros Técnicos

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
1	Potencia de salida del motor principal (kw)	5.5/7.5
2	Convertidor de frecuencia	JIDIAN
3	Conteo de golpes (rpm)	0-9999
4	Inyectores estándar	ZS12SJ1
5	Potencia del motor de la bomba de combustible (kw)	0.75
6	Alcance de la velocidad de rotación (rev/m)	0~4000
7	Numero de Cilindros	12
8	Altura del centro del eje principal (mm)	125
9	Precisión de aceite de filtro del banco de pruebas (μ)	4.5~5.5
10	Volumen de cilindro volumétrico grande y pequeño(ml)	150 / 45
11	Volumen del tanque de combustible (L)	60
12	Fuente de alimentación DC	12/24V

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
13	Motor de la bomba de alimentación (Kw)	1.1
14	Presión baja de aceite combustible (Mpa)	0~0.4
15	Presión alta de aceite combustible (Mpa)	0~4
16	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-1.6
17	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-0.16
18	Control de temperatura del combustible (°C)	40±2
19	Inercia del volante (kg*m)	0.8~0.9
20	Alcance de la carrera de la barra de la rejilla (mm)	0~25
21	Rango de medición del medidor de flujo (L/m)	10~100
22	Fuente eléctrica DC (V)	12/24
23	Presión positiva del suministro de aire (Mpa)/Horario	0~0.3
24	Presión negativa del suministro de aire (Mpa)/Antihorario	-0.03~0
25	Dimensión de embalaje (LxWxH (m))	2.1x1.1x1.72
26	Peso bruto del banco de pruebas (kg)	750-900

Lista De Empaque

Los accesorios y las piezas principales de la máquina se empaquetan en una caja de accesorios



Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

NO.	Nombre	Especificacion o Simbolo	Cantidad	Unidad	Observación
1	Banco de Prueba Bomba Inyección	NT3000	1	Set	
2	Inyector estándar	PB55ST42	12	Pzas	
3	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M14x1.5x600	12	Pzas	Con el mismo inyector
4	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M12x1.5x800	12	Pzas	
5	Graduado Pequeño Graduado Grande	45ml 150ml	12 c/u	Pzas	
6	Tubo de aceite de alimentación (retorno)	M20x1.5x1000	2	Pzas	
7	Conector de bomba de aceite	M14x1.5 M12x1.5 M16x1.5	2 c/u	Pzas	
8	Palanca de escala		1	Pzas	
9	Junta rotacional	Ø12.5 Ø14.5 Ø16.5	2 c/u	Pzas	
10	Hierro de ángulo versátil		1	Set	
11	Acople	I,II,III,IV	1 c/u	Pzas	
12	Soporte de sujeción		1	Set	
13	Clavo de tornillo tipo T		3 c/u	Pzas	Una de ellas mas larga
14	Llave Hexagonal	S=10	1	Pzas	
15	Bloque de Localización	I,II,III,P7, P7100	2 c/u	Pzas	
16	Cable Suministro Energia DC	12/24V	1	Pzas	
17	Montaje de tubería de aire		1	Set	

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

NTS619 Banco de Prueba (Controlador de Computadora)

Foto	Descripción
	 <p data-bbox="922 779 1325 884">Color Básico: Verde, Azul,(Verde y Blanco) 12 Cilindros</p>

Funciones Principales

1. Medida de la entrega de cada cilindro a cualquier velocidad.
2. Punto de prueba y ángulo de intervalo del suministro de aceite de la bomba de inyección.
3. Comprobación y ajuste del gobernador mecánico.
4. Comprobación y ajuste de la bomba distribuidora.
5. Experimentación y ajuste de comportamiento del dispositivo de sobrealimentación y compensación.
6. Medida del retorno de aceite de la bomba distribuidora.
7. Prueba de la válvula electromagnética de la bomba distribuidora. (12V/24V)
8. Medida de la presión interna de la bomba distribuidora.
9. Comprobación del ángulo de avance del dispositivo de avance.
10. Comprobación del sellado del cuerpo de la bomba de inyección
11. Instale el tubo de suministro de aceite de autoaspiración para verificar la bomba de suministro de aceite (incluida la bomba VE).
12. Comprobación del recorrido de carrera. (bajo pedido)
13. Comprobación del ángulo de avance.

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Características

1. Cambio de frecuencia cambiando la velocidad de rotación.
2. Baja caída de la velocidad de rotación y alto par de salida.
3. Alta precisión de medición.
4. Las funciones de protección contra sobretensión, sobrecarga y cortocircuito.
5. Diez clases de preajuste de velocidades de rotación.
6. Temperatura constante controlada.
7. Ultra bajo nivel de ruido.
8. Posición de funcionamiento: lado arbitrario de los dos lados de trabajo del banco de pruebas.
9. La velocidad de rotación, conteo, temperatura, presión de aire, ángulo de avance son medidos y controlados por computadoras en tiempo real, luego mostrados por 17 " CRT o bajo pedido (pantalla táctil LCD 17).
10. Recurso de aire incorporado.
11. Todos los datos se pueden convertir en informes e imprimir.
12. Generar y mostrar automáticamente la curva de características de velocidad; (función de carrera de la barra dentada bajo pedido)
13. Los datos de las bombas se pueden guardar, modificar y obtener una base de datos de bombas.
14. Es muy fácil encontrar los datos de las bombas en la base de datos de bombas.

Parámetros Técnicos

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
1	Potencia de salida del motor principal (kw)	15
2	Convertidor de frecuencia	WANLI
3	Conteo de golpes (rpm)	50-9999
4	Inyectores estándar	PB55ST42
5	Potencia del motor de la bomba de combustible (kw)	0.75
6	Alcance de la velocidad de rotación (rev/m)	0~4000
7	Numero de Cilindros	12
8	Altura del centro del eje principal (mm)	125
9	Precisión de aceite de filtro del banco de pruebas (μ)	4.5~5.5
10	Volumen de cilindro volumétrico grande y pequeño(ml)	150 / 45

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
11	Volumen del tanque de combustible (L)	40
12	Fuente de alimentación DC	12/24V
13	Presión baja de aceite combustible (Mpa)	0~0.6
14	Presión alta de aceite combustible (Mpa)	0~6
15	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-1.6
16	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-0.16
17	Control de temperatura del combustible (°C)	40±2
18	Inercia del volante (kg*m)	0.8~0.9
19	Alcance de la carrera de la barra de la rejilla (mm)	0~25
20	Rango de medición del medidor de flujo (L/m)	10~100
21	Fuente eléctrica DC (V)	12/24
22	Presión positiva del suministro de aire (Mpa)/Horario	0~0.3
23	Presión negativa del suministro de aire (Mpa)/Antihorario	-0.03~0
24	Dimensión de embalaje (LxWxH (mm))	2.3x1.14x1.73
25	Peso bruto del banco de pruebas (kg)	850

Lista De Empaque

Los accesorios y las piezas principales de la máquina se empaquetan en una caja de accesorios



Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

NO.	Nombre	Especificacion o Simbolo	Cantidad	Unidad	Observación
1	Banco de Prueba Bomba Inyección	NTS619	1	Set	
2	Inyector estándar	PB55ST42	12	Pzas	
3	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M14x1.5x600	12	Pzas	Con el mismo inyector
4	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M12x1.5x800	12	Pzas	
5	Graduado Pequeño Graduado Grande	45ml 150ml	12 c/u	Pzas	
6	Tubo de aceite de alimentación (retorno)	M20x1.5x1000	2	Pzas	
7	Conector de bomba de aceite	M14x1.5 M12x1.5 M16x1.5	2 c/u	Pzas	
8	Palanca de escala		1	Pzas	
9	Junta rotacional	Ø12.5 Ø14.5 Ø16.5	2 c/u	Pzas	
10	Hierro de ángulo versátil		1	Set	
11	Acople	I,II,III,IV,V	1 c/u	Pzas	
12	Soporte de sujeción		1	Set	
13	Clavo de tornillo tipo T		3 c/u	Pzas	Una de ellas mas larga
14	Llave Hexagonal	S=10	1	Pza	
15	Bloque de Localización	I,II,III, P7, P7100, etc	2 c/u	Pzas	
16	Cable Suministro Energia DC	12/24V	1	Pzas	
17	Montaje de tubería de aire		1	Set	

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

BD860 Banco de Prueba (Controlador de Computadora)

Foto	Descripción
	<p style="text-align: center;">Color Básico: Verde, Azul, Amarillo Caterpillar 12 Cilindros</p>

Funciones Principales

1. Medida de la entrega de cada cilindro a cualquier velocidad.
2. Punto de prueba y ángulo de intervalo del suministro de aceite de la bomba de inyección.
3. Comprobación y ajuste del gobernador mecánico.
4. Comprobación y ajuste de la bomba distribuidora.
5. Experimentación y ajuste de comportamiento del dispositivo de sobrealimentación y compensación.
6. Medida de retorno de aceite de bombas distribuidoras.
7. Prueba de la válvula electromagnética de la bomba distribuidora. (12V/24V)
8. Medida de la presión interna de la bomba distribuidora.
9. Comprobación del ángulo de avance del dispositivo de avance.
10. Comprobación del sellado del cuerpo de la bomba de inyección.

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Características

1. Cambio de frecuencia cambiando la velocidad de rotación.
2. Baja caída de la velocidad de rotación y alto par de salida.
3. Alta precisión de medición.
4. Las funciones de protección contra sobretensión, sobrecarga y cortocircuito.
5. Diez clases de preajuste de velocidades de rotación.
6. Temperatura constante controlada.
7. Ultra bajo nivel de ruido.
8. Posición de funcionamiento: lado arbitrario de los dos lados de trabajo del banco de pruebas.
9. Velocidad de rotación, conteo, temperatura, pantalla digital de presión de aire.
10. Recurso de aire incorporado.

Parámetros Técnicos

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
1	Potencia de salida del motor principal (kw)	5.5/7.5
2	Convertidor de frecuencia	QIDIAN
3	Conteo de golpes (rpm)	0-9999
4	Inyectores estándar	ZS12SJ1
5	Potencia del motor de la bomba de combustible (kw)	0.75
6	Alcance de la velocidad de rotación (rev/m)	0~4000
7	Numero de Cilindros	12
8	Altura del centro del eje principal (mm)	125
9	Precisión de aceite de filtro del banco de pruebas (μ)	4.5~5.5
10	Volumen de cilindro volumétrico grande y pequeño(ml)	150 / 45
11	Volumen del tanque de combustible (L)	60
12	Fuente de alimentación DC	12/24V
13	Motor de la bomba de alimentación	1.1kw
14	Presión baja de aceite combustible (Mpa)	0~0.4
15	Presión alta de aceite combustible (Mpa)	0~4
16	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-1.6
17	Manómetro para bomba VE (Mpa)	0-0.16

Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

Especificaciones		
NO.	Items	Datos
18	Control de temperatura del combustible (°C)	40±2
19	Inercia del volante (kg*m)	0.8~0.9
20	Alcance de la carrera de la barra de la rejilla (mm)	0~25
21	Rango de medición del medidor de flujo (L/m)	10~100
22	Fuente eléctrica DC (V)	12/24
23	Presión positiva del suministro de aire (Mpa)/Horario	0~0.3
24	Presión negativa del suministro de aire (Mpa)/Antihorario	-0.03~0
25	Dimensión de embalaje (LxWxH (mm))	2.1x1.1x1.72
26	Peso bruto del banco de pruebas (kg)	700-900

Lista De Empaque

Los accesorios y las piezas principales de la máquina se empaquetan en una caja de accesorios



Banco de Prueba Bomba Inyección de Combustible Diesel

NO.	Nombre	Especificacion o Simbolo	Cantidad	Unidad	Observación
1	Banco de Prueba Bomba Inyección	BD860	1	Set	
2	Inyector estándar	PB55ST42	12	Pzas	
3	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M14x1.5x600	12	Pzas	Con el mismo inyector
4	Tubería de aceite de alta presión	M14x1.5/M12x1.5x800	12	Pzas	
5	Graduado Pequeño Graduado Grande	45ml 150ml	12 c/u	Pzas	
6	Tubo de aceite de alimentación (retorno)	M20x1.5x1000	2	Pzas	
7	Conector de bomba de aceite	M14x1.5 M12x1.5 M16x1.5	2 c/u	Pzas	
8	Palanca de escala		1	Pzas	
9	Junta rotacional	Ø12.5 Ø14.5 Ø16.5	2 c/u	Pzas	
10	Hierro de ángulo versátil		1	Set	
11	Acople	I, II, III, IV	1 c/u	Pzas	
12	Soporte de sujeción		1	Set	
13	Clavo de tornillo tipo T		3 c/u	Pzas	Una de ellas mas larga
14	Llave Hexagonal	S=10	1	Pzas	
15	Bloque de Localización	I, II, III, P7, P7100	2 c/u	Pzas	
16	Cable Suministro Energia DC	12/24V	1	Pzas	
17	Montaje de tubería de aire		1	Set	

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

NTS300 Verde-Azul Banco de Prueba Inyector Common Rail



El banco de pruebas NTS300 es nuestro último dispositivo especial de investigación independiente para probar el rendimiento del inyector common rail de alta presión, controlado por computadora industrial, sistema operativo windows.

La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla de la computadora (sistema de suministro de combustible electrónico).

Todos los datos se pueden buscar y guardar. Adopta la bomba de riel común original BOSCH (DENSO) para proporcionar 0~2600 bar para la presión del riel (DENSO). La presión del riel se puede ajustar automáticamente y también proporciona protección contra sobrecarga de presión.

Puede probar el inyector common rail de BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa y operación conveniente.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Características

1. Controlado por ordenador industrial en tiempo real, sistema operativo Windows.
2. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla LCD táctil de 10,4".
3. Se pueden buscar y utilizar más de 400 tipos de datos de inyectores.
4. Está instalada una bomba BOSCH (DENSO) CR para proporcionar 0~2600bar para el rail denso.
5. La presión del rail se puede probar en tiempo real.
6. Proporcionar protección contra sobrecarga de presión mediante rail DENSO.
7. Se pueden ajustar el pulso y la frecuencia del inyector.
8. Se puede configurar el tiempo de inyección.
9. Función de protección de cortocircuito.
10. Medición precisa, fácil operación, bajo nivel de ruido y ahorro de energía.

Función

1. Pruebe las marcas de inyectores: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
2. Pruebe 1 pieza de inyector.
3. Pruebe la preinyección del inyector common rail.
4. Pruebe el máx. cantidad de aceite del inyector common rail.
5. Pruebe la cantidad de aceite de arranque del inyector common rail.
6. Pruebe la cantidad de aceite de reflujo del inyector common rail común.
7. Pruebe la cantidad promedio de aceite del inyector common rail.
8. Pruebe el rendimiento del sello del inyector common rail.
9. Los datos se pueden buscar y guardar.

Parámetros Técnicos

1. Ancho de pulso: 0.1~20ms
2. Tiempos de Inyección Continuos: 0~1000
3. Temperatura del Combustible: 40±2°C
4. Alta Presión: 0~1600 bar
5. Precisión de Filtrado de Aceite: 5μ
6. Potencia de Entrada: 380V/50hz/3fasesó 220V/60hz/3fases
7. Velocidad de Rotacion: 0~3000 rpm
8. Capacidad del Tanque de Aceite:16L
9. Peso:300Kg

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

NTS709 Banco de Prueba Inyector Common Rail



El banco de pruebas NTS709 es nuestro último dispositivo especial de investigación independiente para probar el rendimiento del inyector common rail de alta presión, controlado por computadora industrial, sistema operativo Windows. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla de la computadora (sistema de suministro de combustible electrónico). Todos los datos se pueden buscar y guardar. Adopta una bomba de riel común original BOSCH (DENSO) para proporcionar 0~1600 bar para la presión del rail (DENSO).

La presión del rail se puede ajustar automáticamente y también proporciona protección contra sobrecarga de presión. Puede probar el inyector common rail de BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa y operación conveniente.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Características

1. Controlado por ordenador industrial en tiempo real, sistema operativo Windows.
2. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla LCD táctil de 10,4"
3. Se pueden buscar y utilizar más de 400 tipos de datos de inyectores.
4. Está instalada una bomba de riel común BOSCH (DENSO) para proporcionar 0~1600bar para rail DENSO.
5. La presión del rail se puede probar en tiempo real.
6. Proporcionar protección contra sobrecarga de presión mediante rail DENSO.
7. Se pueden ajustar el pulso y la frecuencia del inyector.
8. Se puede configurar el tiempo de inyección.
9. Función de protección de cortocircuito.
10. Medición precisa, fácil operación, bajo nivel de ruido.

Función

1. Prueba las marcas de inyectores: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
2. Prueba 1 pieza de inyector.
3. Prueba la preinyección del inyector common rail.
4. Prueba la máxima cantidad de aceite del inyector common rail.
5. Prueba la cantidad de aceite de arranque del inyector common rail.
6. Prueba la cantidad de aceite de reflujo del inyector common rail.
7. Prueba la cantidad promedio de aceite del inyector common rail.
8. Prueba el rendimiento del sello del inyector common rail.
9. Los datos se pueden buscar y guardar.

Parámetros Técnicos

1. Ancho de Pulso: 0.1~20ms
2. Tiempos de Inyección Continuos: 0~1000
3. Temperatura del Combustible: 40±2°C
4. Alta Presión: 0~1600 bar
5. Precisión de Filtrado de Aceite: 5μ
6. Potencia de Entrada: 380V/50hz/3fases ó 220V/60hz/3fases
7. Velocidad de Rotación: 0~3000rpm
8. Capacidad del Tanque de Combustible: 16L
9. Peso: 300 Kg.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

NTS200 Banco de Prueba Inyector Common Rail



El banco de pruebas NTS200 es nuestro último dispositivo especial de investigación independiente para probar el rendimiento del inyector common rail de alta presión, controlado por computadora industrial, sistema operativo Windows. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla de la computadora (sistema de suministro de combustible electrónico). Todos los datos se pueden buscar y guardar. Adopta una bomba de rail común original de BOSCH para proporcionar 0~2600 bar para la presión del rail. La presión del rail se puede ajustar automáticamente y también proporciona protección contra sobrecarga de presión.

Puede probar el inyector common rail de BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Características

1. Controlado por ordenador industrial en tiempo real, sistema operativo Windows.
2. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla LCD táctil de 10,4"
3. Se pueden buscar y utilizar más de 700 tipos de datos de inyectores.
4. Posee instalada una bomba common rail BOSCH para proporcionar 0~2000 bar
5. La presión del rail se puede probar en tiempo real.
6. Proporciona protección contra sobrecarga de presión.
7. Se pueden ajustar el pulso y la frecuencia del inyector.
8. Se puede configurar el tiempo de inyección.
9. Función de protección de cortocircuito.
10. Medición precisa, fácil operación, bajo nivel de ruido.
11. Convertidor de frecuencia en el interior para mantener las rpm.

Función

1. Pruebe las marcas de inyectores: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
2. Prueba de inyector piezoeléctrico (función opcional)
3. Pruebe 1 pieza de inyector.
4. Pruebe el rendimiento de fugas del inyector common rail.
5. Cantidad de aceite de inyección y cantidad de aceite de retorno (preinyección, ralentí, emisiones, carga completa)
6. Medición electrónica de suministro de combustible, prueba y detección automática.
7. Los datos se pueden buscar y guardar.

Parámetros Técnicos

1. Potencia de Salida:2.2Kw
2. Voltaje de Potencia:220V 1fase
3. Velocidad del Motor: 0-3000rpm
4. Presión de Aceite:0-2600bar
5. Rango de Medición de Flujo: 0-600ml/1000times
6. Precisión de la Medición de Caudal: 0.1ml
7. Rango de Control de Temperatura: 40±2°C

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

NTS206 Banco de Prueba Inyector Common Rail



El banco de pruebas NTS206 es nuestro último dispositivo especial de investigación independiente para probar el rendimiento del inyector de riel común de alta presión, controlado por computadora industrial, sistema operativo Windows.

La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla de la computadora (sistema de suministro de combustible electrónico). Todos los datos se pueden buscar y guardar. Adopta una bomba de riel común original de BOSCH para proporcionar 0~2600 bar para la presión del riel. La presión del riel se puede ajustar automáticamente y también proporciona protección contra sobrecarga de presión.

Puede probar el inyector common rail de BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Características

1. Controlado por ordenador industrial en tiempo real, sistema operativo Windows.
2. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla LCD táctil de 10.4"
3. Se pueden buscar y utilizar más de 700 tipos de datos de inyectores.
4. Posee instalada una bomba common rail BOSCH para proporcionar 0~2000 bar
5. La presión del rail se puede probar en tiempo real.
6. Proporcionar protección contra sobrecarga de presión.
7. Se pueden ajustar el pulso y la frecuencia del inyector.
8. Se puede configurar el tiempo de inyección.
9. Función de protección de cortocircuito.
10. Medición precisa, fácil operación, bajo nivel de ruido.
11. Convertidor de frecuencia en el interior para mantener las rpm.

Función

1. Prueba las marcas de inyectores: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
2. Prueba de inyector piezoeléctrico (función opcional)
3. Prueba 1 pieza de inyector.
4. Prueba el rendimiento de fugas del inyector common rail.
5. Prueba la cantidad de aceite de inyección y cantidad de aceite de retorno (preinyección, ralentí, emisiones, carga completa)
6. Medición electrónica de suministro de combustible, prueba y detección automática.
7. Los datos se pueden buscar y guardar.

Parámetros Técnicos

1. Potencia de Salida:2.2Kw
2. Voltaje de Potencia:220V 1fase
3. Velocidad del Motor: 0-3000rpm
4. Presión de Aceite:0-2600bar
5. Rango de Medición de Flujo: 0-600ml/1000times
6. Precisión de la medición de caudal: 0.1ml
7. Rango de control de temperatura: $40\pm 2^{\circ}\text{C}$

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

NTS205 Banco de Prueba Inyector Common Rail



El banco de pruebas NTS205 es nuestro último dispositivo especial de investigación independiente para probar el rendimiento del inyector de rail común de alta presión, controlado por computadora industrial, sistema operativo Windows. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla de la computadora (sistema de suministro de combustible electrónico). Todos los datos se pueden buscar y guardar. Adopta una bomba de riel común original de BOSCH para proporcionar 0~2000 bar para la presión del rail. La presión del rail se puede ajustar automáticamente y también proporciona protección contra sobrecarga de presión.

Puede probar el inyector common rail de BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Características

1. Controlado por ordenador industrial en tiempo real, sistema operativo Windows.
2. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla LCD táctil de 10.4"
3. Se pueden buscar y utilizar más de 700 tipos de datos de inyectores.
4. Posee instalada una bomba common rail BOSCH para proporcionar 0~2000 bar
5. La presión del rail se puede probar en tiempo real.
6. Proporcionar protección contra sobrecarga de presión.
7. Se pueden ajustar el pulso y la frecuencia del inyector.
8. Se puede configurar el tiempo de inyección.
9. Función de protección de cortocircuito.
10. Medición precisa, fácil operación, bajo nivel de ruido.
11. Convertidor de frecuencia en el interior para mantener las rpm.

Función

1. Prueba las marcas de inyectores: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
2. Prueba de inyector piezoeléctrico (función opcional)
3. Prueba 1 pieza de inyector.
4. Prueba el rendimiento de fugas del inyector common rail.
5. Medición de la cantidad de aceite de inyección y cantidad de aceite de retorno (preinyección, ralentí, emisiones, carga completa)
6. Medición electrónica de suministro de combustible, prueba y detección automática.
7. Los datos se pueden buscar y guardar.

Parámetros Técnicos

1. Potencia de Salida:1.5Kw
2. Voltaje de Potencia:220V 1fase
3. Velocidad del Motor: 0-3000rpm
4. Presión de Aceite:0-2000bar
5. Rango de Medición de Flujo: 0-600ml/1000times
6. Precisión de la medición de caudal: 0.1ml
7. Rango de Control de Temperatura: 40±2°C

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

NTS118 Banco de Prueba Inyector Common Rail



El banco de pruebas NTS118 es nuestro último dispositivo especial de investigación independiente para probar el rendimiento del inyector de rail común de alta presión, controlado por computadora industrial, sistema operativo Windows. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla de la computadora (sistema de suministro de combustible electrónico). Todos los datos se pueden buscar y guardar. Adopta una bomba de rail común original de BOSCH para proporcionar 0~2000 bar para la presión del rail. La presión del rail se puede ajustar automáticamente y también proporciona protección contra sobrecarga de presión.

Puede probar el inyector common rail de BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Características

1. Controlado por ordenador industrial en tiempo real, sistema operativo Windows.
2. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla LCD táctil de 10.4".
3. Se pueden buscar y utilizar más de 700 tipos de datos de inyectores.
4. Posee instalada una bomba de Common Rail BOSCH para proporcionar 0~2000 bar
5. La presión del rail se puede probar en tiempo real.
6. Proporciona protección contra sobrecarga de presión.
7. Se pueden ajustar el pulso y la frecuencia del inyector.
8. Se puede configurar el tiempo de inyección.
9. Función de protección de cortocircuito.
10. Medición precisa, fácil operación, bajo nivel de ruido.
11. Convertidor de frecuencia en el interior para mantener las rpm.

Función

1. Prueba las marcas de inyectores: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
2. Prueba de inyector piezoeléctrico (función opcional)
3. Prueba 1 pieza de inyector.
4. Prueba el rendimiento de fugas del inyector common rail.
5. Medición de la cantidad de aceite de inyección y cantidad de aceite de retorno (preinyección, ralentí, emisiones, carga completa)
6. Medición electrónica de suministro de combustible, prueba y detección automática.
7. Los datos se pueden buscar y guardar.

Parámetros Técnicos

1. Potencia de Salida:1.5Kw
2. Volataje de Potencia:220V 1fase
3. Velocidad del Motor: 0-3000rpm
4. Presión de Aceite:0-2000bar
5. Rango de Medición de Flujo: 0-600ml/1000times
6. Precisión de la medición de caudal: 0.1ml
7. Rango de Control de Temperatura: 40±2°C

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

NTS100 Banco de Prueba Inyector Common Rail



Banco de prueba de inyectores common rail NTS100, con control automático de presión, muestra la frecuencia y pulso en la pantalla. Puede probar el inyector common rail de BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa.

Prueba de inyectores: fugas, cantidad de aceite de inyección y cantidad de aceite trasero (preinyección, ralentí, emisiones, carga completa)

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Características

12. Controlado por ordenador industrial en tiempo real, sistema operativo Windows.
13. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla LCD táctil de 10.4".
14. Se pueden buscar y utilizar más de 700 tipos de datos de inyectores.
15. Posee instalada una bomba de Common Rail BOSCH para proporcionar 0~2000 bar
16. La presión del rail se puede probar en tiempo real.
17. Proporciona protección contra sobrecarga de presión.
18. Se pueden ajustar el pulso y la frecuencia del inyector.
19. Se puede configurar el tiempo de inyección.
20. Función de protección de cortocircuito.
21. Medición precisa, fácil operación, bajo nivel de ruido.
22. Convertidor de frecuencia en el interior para mantener las rpm.

Función

8. Prueba las marcas de inyectores: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
9. Prueba de inyector piezoeléctrico (función opcional)
10. Prueba 1 pieza de inyector.
11. Prueba el rendimiento de fugas del inyector common rail.
12. Medición de la cantidad de aceite de inyección y cantidad de aceite de retorno (preinyección, ralentí, emisiones, carga completa)
13. Medición electrónica de suministro de combustible, prueba y detección automática.
14. Los datos se pueden buscar y guardar.

Parámetros Técnicos

1. Potencia de Salida: 1.5Kw
2. Voltaje de Potencia: 220V 1fase
3. Velocidad del Motor: 0-3000 rpm
4. Presión de Aceite: 0-2000 bar
5. Rango de Medición de Flujo: 0-600ml/1000times
6. Precisión de la medición de caudal: 0.1ml.
7. Rango de Control de Temperatura: 40±2°C

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

PQ1000 Banco de Prueba Inyector Common Rail con Tanque de Ultrasonido



Para probar si el inyector CR todavía está funcionando, conecte un inyector CR a una fuente de combustible de alta presión por una línea de combustible de alta presión y al probador CR por arnés. El probador se establece en modo de inyección continua. Los inyectores CR están en condiciones normales, si es capaz de inyectar combustible bajo las señales de conducción del probador.

Para probar la atomización por pulverización del inyector, para conectar un inyector CR a una fuente de combustible de alta presión mediante una línea de combustible de alta presión y al probador CR mediante un arnés. El probador está configurado en modo de inyección única para permitir observar el patrón de pulverización de la boquilla para juzgar si la boquilla es normal o si el orificio está obstruido.

Comprobación del aceite de retorno de inyección y del aceite de inyección.

Con probador de limpieza ultrasónico para limpiar la boquilla.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Voltaje Principal (Vac)	220V
Frecuencia Principal (Hz)	50/60
Volumen Máximo de Llenado por Tanque(lit/gal)	2
Presión del Sistema de Entrada(bar/psi)	0-10/0-145
Presión de Acumulación del Sistema (bar/psi)	0-1800bar / 0-26100psi

Se utiliza para probar el inyector common rail, y también puede limpiar el inyector common rail con un instrumento de limpieza ultrasónico.

Datos Técnicos

1. Presión Alta: 0-1800bar
2. Comprueba la presión de arranque del inyector.
3. Evaluación de la calidad de la niebla de pulverización del inyector.
4. Inspección de la gama de aceite de pulverización del inyector.
5. Comprobación del sello del inyector y el ángel.
6. Verificación del flujo de aceite del inyector.
7. El parámetro del inyector common rail (recuentos de pulverización de combustible, frecuencia, ancho de pulso, voltaje) se puede configurar voluntariamente.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

PQ2000 Banco de Prueba Inyector Common Rail con Tanque de Ultrasonido



El banco de pruebas de inyectores Common Rail PQ2000 se utiliza para probar inyectores Common Rail de BOSCH, DENSO y DELPHI.

PQ2000 se utiliza para probar el inyector de riel común, y también puede limpiar el inyector de riel común con un instrumento de limpieza ultrasónico.

Datos Técnicos

1. Presión Alta: 0-1800bar.
2. Comprueba la presión de arranque del inyector.
3. Evaluación de la calidad de la niebla de pulverización del inyector.
4. Inspección de la gama de aceite de pulverización del inyector.
5. Comprobación del sello del inyector y el ángel.
6. Verificación del flujo de aceite del inyector
7. La máquina tiene un dispositivo de convulsión de disipación de niebla para mejorar las condiciones de trabajo.
8. Tiene el filtro de dos garde para garantizar la limpieza de la prueba.
9. El parámetro del inyector common rail (recuentos de pulverización de combustible, frecuencia, ancho de pulso, presión, etc.) se puede configurar voluntariamente.
10. También puede limpiar el inyector common rail con un instrumento de limpieza ultrasónico.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Función

1. Se puede utilizar para probar inyectores BOSCH, DELPHI y DENSO.
2. Verifique la presión de arranque del inyector.
3. Verifique la calidad de la pulverización del inyector.
4. Verifique el sello del inyector.
5. Compruebe la cantidad de inyección y la cantidad de aceite posterior.
6. Verifique el flujo de aceite del inyector.
7. Compruebe la preinyección del inyector y la inyección principal.
8. Prueba de inyectores piezoeléctricos. (Opcional)

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

CR3000A-708 Banco de Prueba Inyector Common Rail



Es principalmente usado en pruebas para bombas e inyectores common rail.

También es un sistema de medición computarizado de análisis continuo de suministro de combustible para sistemas de inyección diesel nuevos y convencionales.

El sistema electrónico de medición del suministro de combustible es obligatorio para las pruebas del sistema de inyección diesel moderno. Garantiza un alto nivel de productividad del valor medido.

Common Rail Test Bench es el banco de pruebas profesional que se utiliza para probar el sistema common rail y puede finalizar las pruebas funcionales del sistema common rail de alta presión.

Aplicación del sistema

El sistema es adecuado para la detección de bombas e inyectores common rail BOSCH, DENSO, DELPHI y SIEMENS.

Tales como CP1, CP2, CP3, HP2, bomba de inyección de la serie HP3 y el tipo de inyectores electromagnéticos y piezoinyectores.

También puede probar 6 inyectores common rail a la vez.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Parámetros Técnicos

1. Velocidad del Motor Principal: 0-4000 rpm(puede ser ajustable).
2. Potencia del Motor: 7.5KW, 11KW, 15KW, 18.5KW opcional.
3. Voltaje Abierto del Inyector de Combustible Rango de Control: 12V, 80V, 150V
Precisión de control: ajuste de fase.
4. Control de Frecuencia de Apertura del Inyector: 0-1000 HZ Precisión del control: 1 HZ
5. Control de Tiempo de Retención del Inyector de Combustible: 0-65535us
6. Control de Recuento de Aceite de Entrega: 0-1000 times, Precisión del control: 1 times
7. Control de Presión de Combustible Control: 0-2000bar, Precisión de control: 1bar
8. Potencia Electrónica: Trifásica 380V o Trifásica 220V

Funciones Básicas

1. Prueba la función del inyector PIEZO y los inyectores electromagnéticos.
2. Prueba de bombas de common rail (BOSCH CP1, CP2, CP3, DENSO HP2, HP3, bombas SIEMENS, etc.)
3. Prueba de la Bomba DENSO HP0.
4. Prueba de DRV.
5. Comprobación del caudal de la bomba de aceite.
6. Pruebas HEUI.
7. Prueba EUI EUP.
8. Codificación QR (opcional)

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

CR718 Banco de Prueba Inyector Common Rail



CR718 Banco de prueba de bomba e inyector common rail, usa la importación del sensor de flujo para los medios de medición, puede probar el inyector y la bomba common rail, puede agregar la función EUI / EUP CAMBOX y HEUI.

Funciones

1. Medición de flujo de alta precisión, utiliza sensor de flujo importado, alta precisión, buena repetibilidad.
2. Pruebe un inyector de prueba completo a plena carga, velocidad media, ralentí, pre-pulverización y otras condiciones de la inyección de combustible.
3. Puede probar inyectores BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS, CAT, etc.
4. Máquina de bajo ruido, utiliza control de frecuencia, velocidad prefabricada, bajo nivel de ruido, sin impacto.
5. Control avanzado, una selección clave, todo el proceso de detección.
6. Datos masivos.
7. Gestión de datos abierta, el usuario puede agregar los datos del inyector en sí, especialmente para la nueva calibración de aceite estándar del inyector de combustible.
8. Con sensor de flujo de bomba, funciona como sensor de riel de alta presión para probar bombas common rail.
9. Puede probar bombas common rail de alta presión CP1, CP2, CP3, HP0, etc.
10. Con Cambox puede probar EUI EUP y HEUI.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Parámetros Técnicos

1. Potencia de Salida: 7.5KW, 11KW, 15KW 18.5KW, 22KW opcional.
2. Potencia de Entrada: 380V / 50hz / Trifásica o 220V / 60hz / Trifásica
3. Velocidad de Rotación: 0~4000 rpm
4. Presión Alta: 0~2600 bar
5. Precisión de Filtrado de Aceite: 5 μ
6. Depósito de Aceite: 60L
7. Tamaño: 1900x900x1500
8. Peso: 800-1200 kgs

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

CR816 Banco de Prueba Inyector Common Rail



Es principalmente una prueba para bombas e inyectores common rail.

También es un sistema de medición computarizado de análisis continuo de suministro de combustible para sistemas de inyección diesel nuevos y convencionales.

El sistema electrónico de medición del suministro de combustible es obligatorio para las pruebas del sistema de inyección diesel moderno. Garantiza un alto nivel de productividad del valor medido.

Common Rail Test Bench es el banco de pruebas profesional que se utiliza para probar el sistema common rail y puede finalizar las pruebas funcionales del sistema common rail de alta presión.

Aplicación del Sistema

El sistema es adecuado para la detección de bombas e inyectores common rail BOSCH, DENSO, DELPHI y SIEMENS.

Tales como CP1, CP2.CP3, HP2, bomba de inyección de la serie HP3 y el tipo de inyectores electromagnéticos y piezoinyectores.

También puede probar 6 inyectores common rail a la vez.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Parámetros Técnicos

1. Velocidad del Motor Principal: 0-4000 rpm puede ser ajustable.
2. Potencia del Motor: 7.5KW, 11KW, 15KW, 18.5KW opcional.
3. Voltaje abierto del inyector de combustible Rango de control: 12V, 80V, 150V Precisión de control: ajuste de fase.
4. Control de Frecuencia de Apertura del Inyector: 0-1000 HZ Precisión del control: 1 HZ
5. Control de Tiempo de Retención del Inyector de Combustible: 0-65535us
6. Control de Recuento de Aceite de Entrega: 0-1000 veces Precisión del control: 1 veces
7. Control de Presión de Combustible Control: 0-2000bar Precisión de control: 1bar
8. Potencia Electrónica: Trifásica 380V o Trifásica 220V

Función Básica

1. Pruebe la función del inyector PIEZO y los inyectores electromagnéticos.
2. Prueba de bombas common rail (BOSCH CP1, CP2, CP3, DENSO HP2, HP3, bombas SIEMENS, etc.)
3. Prueba de la Bomba DENSO HP0.
4. Prueba de DRV.
5. Comprobación del caudal de la bomba de aceite.
6. Pruebas HEUI.
7. Prueba EUI EUP.
8. Codificación QR (opcional)

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

CR925 Banco de Prueba Inyector Common Rail



Es principalmente una prueba para bombas e inyectores common rail.

También es un sistema de medición computarizado de análisis continuo de suministro de combustible para sistemas de inyección diesel nuevos y convencionales. El sistema electrónico de medición del suministro de combustible es obligatorio para las pruebas del sistema de inyección diesel moderno. Garantiza un alto nivel de productividad del valor medido.

Common Rail Test Bench es el banco de pruebas profesional que se utiliza para probar el sistema common rail, puede finalizar las pruebas funcionales del sistema common rail de alta presión.

Aplicación del Sistema

El sistema es adecuado para la detección de bombas e inyectores common rail BOSCH, DENSO, DELPHI y SIEMENS. Tales como CP1, CP2, CP3, HP2, bomba de inyección de la serie HP3 y el tipo de inyectores electromagnéticos y piezoinyectores.

También puede probar 6 inyectores common rail a la vez.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Parámetros Técnicos

1. Velocidad del motor principal: 0-4000 rpm puede ser ajustable.
2. Potencia del motor: 7.5KW, 11KW, 15KW, 18.5KW opcional.
3. Voltaje abierto del inyector de combustible Rango de control: 12V, 80V, 150V Precisión de control: ajuste de fase
4. Control de frecuencia de apertura del inyector: 0-1000 HZ Precisión del control: 1 HZ
5. Control de tiempo de retención del inyector de combustible: 0-65535us
6. Control de recuento de aceite de entrega: 0-1000 veces Precisión del control: 1 veces
7. Control de presión de combustible Control: 0-2000bar Precisión de control: 1bar
8. Potencia electrónica: Trifásica 380V o Trifásica 220V

Funciones Básicas

1. Pruebe la función del inyector PIEZO y los inyectores electromagnéticos
2. Prueba de bombas common rail (BOSCH CP1, CP2, CP3, DENSO HP2, HP3, bombas SIEMENS, etc.)
3. Prueba de la Bomba DENSO HP0.
4. Prueba de DRV.
5. Comprobación del caudal de la bomba de aceite.
6. Pruebas HEUI.
7. Prueba EUI EUP.
8. Codificación QR (opcional)

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

CR926 Banco de Prueba Inyector Common Rail



Es principalmente una prueba para bombas e inyectores common rail.

También es un sistema de medición computarizado de análisis continuo de suministro de combustible para sistemas de inyección diesel nuevos y convencionales. El sistema electrónico de medición del suministro de combustible es obligatorio para las pruebas del sistema de inyección diesel moderno. Garantiza un alto nivel de productividad del valor medido.

Common Rail Test Bench es el banco de pruebas profesional que se utiliza para probar el sistema common rail, puede finalizar las pruebas funcionales del sistema common rail de alta presión.

Aplicación del sistema

El sistema es adecuado para la detección de bombas e inyectores common rail BOSCH, DENSO, DELPHI y SIEMENS. Tales como CP1, CP2, CP3, HP2, bomba de inyección de la serie HP3 y el tipo de inyectores electromagnéticos y piezoinyectores.

También puede probar 6 inyectores common rail a la vez.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Parámetros Técnicos

1. Velocidad del motor principal: 0-4000 rpm puede ser ajustable.
2. Potencia del motor: 7.5KW, 11KW, 15KW, 18.5KW opcional.
3. Voltaje abierto del inyector de combustible Rango de control: 12V, 80V, 150V, Precisión de control: ajuste de fase.
4. Control de frecuencia de apertura del inyector: 0-1000 HZ Precisión del control: 1 HZ
5. Control de tiempo de retención del inyector de combustible: 0-65535us
6. Control de recuento de aceite de entrega: 0-1000 veces Precisión del control: 1 veces
7. Control de presión de combustible Control: 0-2000 bar Precisión de control: 1 bar
8. Potencia electrónica: Trifásica 380V o Trifásica 220V

Funciones Básicas

1. Pruebe la función del inyector PIEZO y los inyectores electromagnéticos.
2. Prueba de bombas common rail (BOSCH CP1, CP2 CP3 DENSO HP2 HP3, bombas SIEMENS, etc.)
3. Prueba de la Bomba DENSO HP0.
4. Prueba de DRV.
5. Comprobación del caudal de la bomba de aceite.
6. Pruebas HEUI.
7. Prueba EUI EUP.
8. Codificación QR (opcional)

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

NTS815A Banco de Prueba Common Rail Multifunción



NTS815A Banco de prueba para bomba e inyector Common Rail 12 cilindros, funciona para probar:

1. Bomba mecánica: incluye todos los tipos de bombas en línea y rotativas (VE).
2. Todos los tipos de inyectores Common Rail: inyectores electromagnéticos y piezoeléctricos.
3. Todos los tipos de bombas Common Rail: incluyen bombas BOSCH, DENSO, DENSO HP0, SIEMENS y DELPHI.
4. Pruebe las bombas CAT.

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

Prueba de Bomba Mecánica

1. Puede probar A, B, P, P7, PN. Bombas en línea de tipos PW, etc.
2. Se pueden probar todas las bombas VE de rotor.
3. Medición de la entrega de cada cilindro a cualquier velocidad.
4. Punto de prueba y ángulo de intervalo del suministro de aceite de la bomba de inyección. Comprobación y ajuste del gobernador mecánico.
5. Comprobación y ajuste de la bomba distribuidora.
6. Experimentación y ajuste de comportamiento del dispositivo de sobrealimentación y compensación.
7. Medida del retorno de aceite de la bomba distribuidora.
8. Prueba de la válvula electromagnética de la bomba distribuidora. (12V / 24V)
9. Medida de la presión interna de la bomba distribuidora.
10. Comprobación del ángulo de avance del dispositivo de avance.
11. Comprobación del sellado del cuerpo de la bomba de inyección.
12. Instale el tubo de suministro de aceite de auto aspiración para verificar la bomba de suministro de aceite (incluida la bomba VE).

Función de Prueba del Sistema Common Rail de Alta Presión

1. Detección totalmente automática de BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS y otras marcas de los inyectores electromagnéticos, CLEAN, VE, VL. LL.EM. FUGAS y otras condiciones de flujo de presión y otras prestaciones y parámetros.
2. El sistema informático puede detectar automáticamente la calidad de la inyección.
3. El sistema informático puede producir automáticamente el código QR de BOSCH de acuerdo con los resultados de la medición.
4. Detección completamente automática de BOCH CP1, CP2, CP3, DENSO HP1, HP2, HP3, HP4, DELPHI y otras bombas de riel común de alta presión. Cómo y presión bajo diversas condiciones de trabajo, el sistema juzga automáticamente la calidad de la bomba de combustible.
5. Detección completamente automática del CAT para impulsar el flujo y la presión de la bomba a varias velocidades, el sistema juzga automáticamente si los umps son buenos o malos.
6. Detección totalmente automática del caudal y la presión de la bomba DENSO HP0 en diversas condiciones de trabajo, el sistema juzga automáticamente la calidad de la bomba.

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

Configuración principal

1. Sistema informático industrial integrado, control de pantalla táctil LCD en color, fácil de operar, rendimiento estable.
2. Datos estándar de la memoria del sistema de varios inyectores y bombas de combustible.
3. Configure aleatoriamente la bomba de combustible BOSCH CP3.3.
4. Configure la válvula BOSCH DRV, rango de presión 0-24000 bar, precisión de presión del rail ± 0.5 bar.
5. Sensor de flujo de alta precisión, rango de flujo 0.008-4L / mm, precisión 0.3%.

Parámetros Técnicos

1. Número de Cilindros para Bomba Mecánica (Rotatoria y en línea) 12 cilindros.
2. Número del cilindro para bombas common rail de 6 cilindros.
3. Potencia de salida: 11KW.
4. Voltaje de entrada opcional: 3 Fase 380V.
5. Velocidad del motor: 0-4000 rpm.
6. Presión de trabajo: 0-2400 bar.
7. Rango de medición de flujo: 0-600ml/1000times
8. Precisión de medición de flujo: 0.1ml
9. Rango de control de temperatura: $40\pm 2^{\circ}\text{C}$.
10. Método de enfriamiento por temperatura Enfriamiento por aire.

Otro

1. Los accesorios incluyen: Lista de empaque adjunta.
2. Garantía: 1 año

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

NTS825(CR825) Banco de Prueba Common Rail (HEUI, EUI EUP, CR Inyector y Bomba)



Funciones y Características

1. Detección automática de BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS y otras marcas de inyectores electromagnéticos e inyectores de combustible piezoeléctricos.
2. Detección automática de todas las bombas common rail de alta presión.
3. Detección automática de todas las bombas mecánicas.
4. Bomba DENSO HP0 de detección automática.
5. Detección automática de BOSCH, CAT, CUMIMINS, DELPHI, BENZ, VOLVO y otros modelos de varias boquillas y bombas, e inyector de válvula de solenoide dual.
6. Detección automática de inyector common rail de presión media (HEUI) como CAT C7/C9/C-9/C3126.
7. Bomba BOSCH VP44 de detección totalmente automática. (Opcional)
8. Detección automática del control de la bomba BOSCH VE. (Opcional)
9. Se puede personalizar de acuerdo con las necesidades del cliente y el desarrollo y la aplicación de diferentes.

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

Configuración Principal

1. Sistema informático industrial integrado, control de pantalla táctil LCD en color, fácil operación, rendimiento estable.
2. La memoria del sistema de varios inyectores de combustible y datos estándar de la bomba.
3. Bomba BOSCH CP3.3.
4. Válvula BOSCH DRV. rango de presión 0-2400bar. Precisión de la presión del rail $\pm 0,5$ bar.
5. Sensor de flujo de alta precisión, rango de flujo 0.008-4L / min. Precisión 0,3%.
6. Accionamiento de leva de alta precisión. (Opcional)
7. 7.5KW / 11KW / 15KW / 18.5KW / 22KW de potencia opcional, voltaje trifásico 220V / 380V opcional.

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

CAT3100 HEUI & Banco de Prueba Common Rail



El banco de pruebas Common Rail CAT3100 es el banco de pruebas profesional que se utiliza para probar el sistema common rail y puede finalizar las pruebas funcionales del sistema common rail de alta presión.

Inyectores Common Rail y HEUI:

1. Limpieza de alta presión para las impurezas dentro de los inyectores.
2. Prueba de atomización: para juzgar si el inyector está bloqueado por el efecto de atomización.
3. Prueba de sellado: compruebe si la boquilla, la tuerca ciega de la boquilla y la válvula solenoide tienen fugas de aceite.
4. Prueba de la inyección y el volumen de retorno bajo: VL. TL. LL. Estado de VE y VE2.
5. Pruebe automáticamente los inyectores de valor de solenoide de diferentes modelos y pruebe 6 inyectores continuamente.
6. Prueba de HEUI: prueba de inyector CAT C7, C9, 3126.

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

Ventaja del Sistema

1. Funcionamiento completamente automático con el sistema Windows 7.
2. Base de datos de prueba original de Bosch: se puede configurar la curva actual. Exactitud de prueba similar a la del banco de pruebas líder en el mundo.
3. Incluye más de 3000 tipos de datos de prueba de BOSCH, DENSO. Inyectores y bombas DELPHI SIEMENS. La base de datos se puede editar, modificar y actualizar periódicamente.
4. Autoprotección ante sobrecalentamiento, neblina de aceite, sobrepresión y bajo nivel de aceite.
5. El control remoto es conveniente para el servicio y la actualización del software.
6. Incluye idioma Inglés, Chino, Español, Ruso, etc. que son adecuados para uso global.
7. Codificación QR (inyectores BOSCH, DLEPHI, DENSO, SIEMENS)

Parámetros Técnicos

1. Velocidad del motor principal: 0-4000 r/min puede ser ajustable.
2. Potencia del motor: 7.5KW
3. Voltaje abierto del inyector de combustible Rango de control: 12V, 80V, 150V Precisión de control: ajuste de fase
4. Control de frecuencia de apertura del inyector: 0-1000 HZ Precisión del control: 1 HZ
5. Control de tiempo de retención del inyector de combustible: 0-65535us
6. Control de recuento de aceite de entrega: 0-1000 veces Precisión del control: 1 veces
7. Control de presión de combustible Control: 0-2400bar Precisión de control: 1bar
8. Potencia electrónica: Trifásica 380V o Trifásica 220V

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

CR966 HEUI EUI EUP Banco de Prueba Inyector y Bomba Common Rail



El Banco de pruebas de Common Rail CR966 es el banco de pruebas profesional que se utiliza para probar el sistema de common rail, puede terminar la prueba funcional del sistema de common rail de alta presión.

Inyectores Common Rail y bombas Common Rail

1. Limpieza de alta presión para las impurezas dentro de los inyectores.
2. Prueba de atomización: para juzgar si el inyector está bloqueado por el efecto de atomización.
3. Prueba de sellado: compruebe si la boquilla, la tuerca ciega de la boquilla y la válvula solenoide tienen fugas de aceite.
4. Prueba de la inyección y el volumen de retorno bajo: VL. TL. LL. Estado de VE.
5. Pruebe automáticamente y pruebe 1 inyector a la vez.
6. Prueba las bombas common rail (BOSCH CP1, CP2, CP3, DENSO HP2, HP3, HP0, DELPHI, SISMENS)

Banco de Prueba Common Rail Multifunción

Bombas EUI EUP y HEUI y CR

1. Prueba automáticamente el volumen de inyección y retorno, la presión de la cámara de la bomba, la presión de alimentación y el rendimiento de sellado para las bombas de riel común BOSCH, SIEMENS DENSO, DELPHI.
2. Prueba automáticamente BOSCH, CUMMINS, DELPHI, DENSO, MERCEDES-BENZ, VOLVO, EUI EUP y E3 de doble válvula, etc.
3. Prueba automáticamente el sensor electromagnético doble especial DENSO HP0, el sensor electromagnético simple, etc. Bombas DENSO.
4. Prueba de inyectores HEUI C7 C9, 3126.
5. Prueba EUI EUP.

Ventaja del Sistema

1. Funcionamiento completamente automático con el sistema Windows7.
2. Base de datos de prueba original de Bosch: se puede configurar la curva actual. Exactitud de prueba similar a la del banco de pruebas líder en el mundo.
3. Incluye más de 2700 tipos de datos de prueba de BOSCH, DENSO. Inyectores y bombas DELPHI SIEMENS. La base de datos se puede editar, modificar y actualizar periódicamente.
4. Autoprotección ante sobrecalentamiento, neblina de aceite, sobrepresión y bajo nivel de aceite.
5. El control remoto es conveniente para el servicio y la actualización del software.
6. Incluye idioma Inglés, Chino, Español, Rusia, etc. que son adecuados para uso global.
7. Tiene dos motores y un inversor de frecuencia, es más fácil dividir las pruebas para inyectores CR y bombas.

Parámetros Técnicos

1. Velocidad del motor principal: 0-4000 r / min puede ser ajustable.
2. Potencia del motor: 7.5KW, 11KW, 15KW, 18.5KW opcional.
3. Voltaje abierto del inyector de combustible Rango de control: 12V, 80V, 150V Precisión de control: ajuste de fase.
4. Control de frecuencia de apertura del inyector: 0-1000 HZ Precisión del control: 1 HZ
5. Control de tiempo de retención del inyector de combustible: 0-65535us
6. Control de recuento de aceite de entrega: 0-1000 veces Precisión del control: 1 veces
7. Control de presión de combustible Control: 0-2400bar Precisión de control: 1bar
8. Potencia electrónica: Trifásica 380V o Trifásica 220V

Probador Common Rail

CR1000A-MINI Simulador Inyector Common Rail



CR1000A-MINI funciona fácilmente es mini y ligero.

- Tamaño menor que el teléfono móvil.
- Prueba de inyectores piezoeléctricos.
- Prueba de inyectores electromagnéticos.

La función de probador de inyector common rail de alta presión se utiliza para impulsar el inyector common rail, mientras que proporciona BOSCH, DENSO, DELPHI y otra señal de control de inyector common rail para impulsar el inyector common rail de alta presión para que funcione, los parámetros de la señal de manejo pueden ser realizados por el usuario de acuerdo con su situación real, y se puede guardar agrupado para facilitar el mantenimiento del personal al inyector common rail de alta presión en condiciones de trabajo para juzgar las diferentes condiciones y mantenimiento.

Probador Common Rail

CR-C Probador Inyector Common Rail



La función de probador de inyector common rail de alta presión CR-C se utiliza para impulsar el inyector common rail, mientras que proporciona BOSCH, DENSO, DELPHI y otra señal de control de inyector common rail para impulsar el inyector common rail de alta presión para que funcione, los parámetros de la señal de accionamiento pueden ser realizados por el usuario de acuerdo con su situación real, y se puede guardar agrupado para facilitar el mantenimiento del personal al inyector common rail de alta presión en condiciones de trabajo para juzgar las diferentes condiciones y mantenimiento.

Probador Common Rail

CR-YB690 Probador Inyector Common Rail



Simuladores de inyector common rail CR-YB690, que pueden probar inyectores electromagnéticos y piezoeléctricos.

Uno a uno. Para inyectores BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS.

Probador Common Rail

CR18000 Probador Inyector Common Rail



La función de probador de inyector common rail de alta presión CR1800 se utiliza para impulsar el inyector common rail, mientras proporciona BOSCH, DENSO, DELPHI y otras señales de control de inyector common rail para impulsar el inyector common rail de alta presión para que funcione, los parámetros de la señal de accionamiento se pueden llevar a cabo por el usuario de acuerdo con su situación real, y se pueden guardar agrupados para facilitar el mantenimiento del personal al inyector common rail de alta presión en condiciones de trabajo para juzgar las diferentes condiciones y mantenimiento.

Probador Common Rail

			
<p style="text-align: center;">S500 Probador de Sensores</p>	<p style="text-align: center;">CR1000 Probador Inyector Common Rail</p>	<p style="text-align: center;">CR1600 Probador Inyector Common Rail</p>	<p style="text-align: center;">CR2000 Probador Inyector Common Rail</p>
			
<p style="text-align: center;">CR1001 Probador Inyector Common Rail</p>	<p style="text-align: center;">CR1002 Common Rail Injector Tester</p>	<p style="text-align: center;">CRP680 Probador Bomba Common Rail</p>	<p style="text-align: center;">CR2000A Probador Common Rail</p>

Probador Common Rail

			
<p style="text-align: center;">CAT900</p>	<p style="text-align: center;">CR3-A</p>	<p style="text-align: center;">CR3-B</p>	<p style="text-align: center;">CR3-C</p>
<p>Pruebas</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bomba CAT320D ➤ Bomba de accionamiento CAT ➤ CAT HEUI 	<p>CR3 Sistema de medición de carrera del inyector Common Rail, que incluye casi todos los datos estándar de medición de carrera de los inyectores Common Rail en su interior. Adecuado para inyectores BOSCH, CAT, DENSO, DELPHI, SIEMENS, etc.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la elevación de la aguja. 2. Ajuste la presión de apertura de la aguja. 3. Ajuste la elevación total del conjunto del inducido. 4. Ajuste la elevación real del conjunto del inducido. 5. Ajuste el espacio de aire del solenoide. 6. Ajuste la compresión del resorte del solenoide. 7. Armadura de conducción 		
 <p style="text-align: center;">CRS200</p>	 <p style="text-align: center;">CRS300</p>		
<p>Los 2 modelos (CRS200, CRS300) deben conectarse con un banco de pruebas tradicional, que puede probar todos los sistemas Common Rail (Bombas CR, Inyectores CR, Common Rail)</p>			

Probador Common Rail

CAT 1000 HEUI Probador



Se utiliza junto con un comprobador convencional para detectar inyectores CAT HEUI.

Probador Common Rail

CAT2000 HEUI Banco Prueba Inyector Common Rail



Mejorar el ahorro de combustible y mejorar el rendimiento Medición del suministro de combustible de cuatro inyectores HEUI Prueba de sellado para el asiento superior de los inyectores de la válvula de control de solenoide.

Probador Common Rail

CAT3000 HEUI Banco Prueba Inyector Common Rail



1. Detectar todo tipo de inyectores Common Rail.
2. Detectar todo tipo de inyectores HEUI.

Probador EDC (Regulador Diesel Electrónico)

Modelo	Foto	Descripción
<p>Controlador Diesel Electrónico EDC Probador de bombas BOSCH VE</p>		<p>Se utiliza principalmente para probar bombas electrónicas BOSCH VE.</p>
<p>EDC-ZEXEL RED4 Control Electrónico Bomba en línea</p>		<p>Puede probar la bomba electrónica en línea de la serie ZEXEL.</p>
<p>BOSCH VP44 Simulador de probador de bombas</p>		<p>El probador adopta un interruptor de alta precisión y alta potencia y un circuito de protección contra sobrecorriente. Que puede protegerse a sí mismo, para evitar sobrecargas, atajos y daños en el dispositivo. Adopta la rotación RPM singal de la bomba, puede distinguir los 4 o 6 cilindros, para probar todos los tipos de las bombas electrónicas VE de 4 y 6 cilindros BOSCH VP44.</p>

Probador EDC (Regulador Diesel Electrónico)

Modelo	Foto	Descripción
DENSO ECD-V3 & V4,ECD-V5 Simulador de probador de bombas		Es para bomba DENSO ECD-V3, V4 y V5.

Probadores EUI/EUP/HEUI

		
<p style="text-align: center;">EUS1000 Probador EUP/EUI</p>	<p style="text-align: center;">EU-500 Probador EUI/EUP</p>	<p style="text-align: center;">EUI/EUP-V2 Probador</p>
		
<p style="text-align: center;">EUS800 Probador EUP/EUI</p>	<p style="text-align: center;">320D/HEUI Probador Bombas Common Rail</p>	<p style="text-align: center;">HEUI Banco de Prueba</p>
		
<p style="text-align: center;">EUS1000 EUI EUP Banco de Prueba</p>	<p style="text-align: center;">EUS2000</p>	<p style="text-align: center;">EUS3000</p>

Probadores EUI/EUP/HEUI

		
EDC3000 Carretilla		

Probadores EUI/EUP/HEUI

Probador EUI EUP con Cajas de Levas y Adaptador + Sensor BIP



Probadores EUI/EUP/HEUI

P/N	Nombre	Foto	Descripción	Nota
No.100	Probador EUP/EUI			
No.101	Módulo Piezo		Para VW PIEZO EUI	
No.102	Módulo Solenoide Doble		Para DELPHI E3 Doble Solenoide EUI	
No.103	Cam Box			
No.104	Árbol de Levas 10mm			

Probadores EUI/EUP/HEUI

P/N	Nombre	Foto	Descripción	Nota
No.105	Árbol de Levas 13mm			
No.106	Árbol de Levas 16mm			
No.107	Árbol de Levas 18.5mm			

Probadores EUI/EUP/HEUI

Adaptadores (23 en Total)

P/N	Modelo EUI/EUP	Foto	Adaptador	Árbol de Levas (mm)	Nota
No.201	Detroit EUI Series 60/50 N2			18.5	Para N2 EUI
No.202	Detroit EUI Serie 60 N3			18.5	Para N3 EUI
No.203	Cummins EUI L10 M11 Celect LSM			13	Para Cummins M11
No.204	Cummins EUI N14 Celect			13	Para Cummins N14
No.205	Caterpillar EUI 3196 / 3176A / 3176B			13	

Probadores EUI/EUP/HEUI

P/N	Modelo EUI/EUP	Foto	Adaptador	Árbol de Levas (mm)	Nota
No.206	Caterpillar EUI 3176C / C10 / C12			13	
No.207	DDC EUI DDC 92			13	
No.208	Caterpillar EUI 3406E / C15			16	
No.209	Delphi E1 ó Delphi E3			13	
No.210	Iveco EUI Cursor 8			13	

Probadores EUI/EUP/HEUI

P/N	Modelo EUI/EUP	Foto	Adaptador	Árbol de Levas (mm)	Nota
No.211	Iveco/Volvo EUI Iveco Cursor 10/13 Iveco Stralis Volvo D12A / D12C / FH12 Bosch EUI para Volvo 420-460			13	
No.212	Scania EUI DC / DSC			13	
No.213	Audi/VW EUI Seat Skoda			10	
No.214	VW Piezo EUI VW Solenoide EUI			10	El mismo adaptador para ambos modelos
No.215	Land Rover EUI			10	

Probadores EUI/EUP/HEUI

P/N	Modelo EUI/EUP	Foto	Adaptador	Árbol de Levas (mm)	Nota
No.216	John Deer EUI			13	
No.217	CAT EUI CAT 3500			18.5	
No.218	CAT MUI CAT 3500			18.5	
No.219	EUP DDC/MTU S2000 Mercedes Benz Actros MBE4000			18.5	Para DDC/MTU S2000 Mercedes Benz OM460/OM457/MBE4000 EUP
No.220	EUP Mercedes Benz OM900/MBE900 Mercedes Axor Atego, Eonic			13	Para EUP OM900

Probadores EUI/EUP/HEUI

P/N	Modelo EUI/EUP	Foto	Adaptador	Árbol de Levas (mm)	Aplicación
No.221	EUP Mack Renault DAF Deutz 2015			16	Para Mack, Renault, DAF, KHD, Deutz 2015
No.222	EUP Delphi			16	Para Delphi EUP
No.223	EUP Deutz 1013			13	Para EUP 1013

Banco de Pruebas PT CUMMINS

PT212 CUMIMINS Banco de Pruebas para Bombas



Introducción

Bomba de combustible PT 212 PT. El banco de pruebas es un equipo especial que se utiliza para realizar pruebas y calibrar la bomba de combustible CUMMINS PT. Tiene abundantes funciones, alta precisión de medida y muestreo rápido.

Por ejemplo: apto para: PT (G), PT (G) VS, PT (G) MVS, PT (G) AFC. PT (G) AFC-VS, PT (G) EFC. PT (G) R. PT (H). bombas de combustible, etc. y válvula ASA de amortiguación.

Banco de Pruebas PT CUMMINS

Funciones

1. Prueba de presión y vacío de la bomba de engranajes.
2. Prueba de ralentí.
3. Prueba de presión del asistente de peso.
4. Prueba de presión y flujo en todos los puntos de control.
5. Prueba AFC.
6. Prueba de parada de aceite.
7. Prueba de ruta del acelerador.
8. Prueba de retorno de aceite del acelerador.
9. Prueba de válvula ASA.
10. Prueba EFC.
11. Prueba de válvula de cierre

Parámetros Técnicos

1. Potencia de salida del motor: 3KW
2. Rango de velocidad: 0-3000 rpm
3. Volumen del tanque de aceite: 50L
4. N° de combustible: 0 # Diesel o combustible estándar
5. Temperatura del aceite: $38 \pm 2^{\circ}\text{C}$
6. Presión de prueba de combustible: $\leq 2.5\text{Mpa}$ 400 lb/in²
7. Presión de prueba de aire: $\leq 2.5\text{Mpa}$ 35psi
8. Presión de prueba de la bomba de engranajes: $\leq 5\text{Mpa}$ 600 lb/in²
9. Flujo estándar de prueba de combustible: 75-800 lb/h, 800-2200 lb/h
10. Flujo de fuga de prueba de combustible: 20-500 ml/min
11. Diámetro: 680x935x1730 mm
12. Peso neto: 300 kg

Banco de Pruebas PT CUMMINS

PT411 CUMMINS PT Banco de Pruebas de Inyectores



Características y Uso

El soporte de flujo del inyector de combustible PT411 es un equipo especial que se utiliza para proporcionar el ajuste de la prueba de flujo para el inyector de combustible CUMMINS PT.

Puede simular la condición de funcionamiento del motor. Tiene alta precisión, velocidad de muestreo rápida, propiedades extraordinarias y operación conveniente.

Ajuste para: 5/16 "y 3/8" PTB, PTC, PTD y 3/8 "ajuste de prueba de flujo de los inyectores de combustible PTD de arriba o prueba de inclinación de chorro.

Banco de Pruebas PT CUMMINS

Funciones de Prueba

Inyector de combustible PT

1. Ajuste de la prueba de flujo.
2. Prueba de inclinación del chorro.

Parámetros Técnicos

1. Número de inyector de combustible de prueba: 1
2. Capacidad del tanque de aceite: 40L
3. Tipo de aceite: aceite diesel ligero 0 #
4. Temperatura del aceite: 35 ± 2 °C
5. Fuerza de sujeción de la boquilla: 709 N
6. Sello de la boquilla: 889 N
7. Potencia de chorro de la boquilla: 1690 N
8. Dimensión del soporte: 1020x850x1470 (LxWxH) mm
9. Peso del soporte: 850 kg

Banco de Pruebas PT CUMMINS

PT301 CUMMINS Probador de Fugas del Inyector



Características y Uso

El soporte del sello del inyector de combustible PT301 es un equipo especial que se utiliza para proporcionar una prueba de sello para el inyector de combustible CUUMMINS PT. Tiene una velocidad de muestreo rápida, propiedades extraordinarias y operación conveniente.

Ajuste para: prueba de sellado de inyectores de combustible PTD de 5/16 ''y 3/8'' PTB, PTC, PTD y PTD de 3/8 ''de arriba.

Nota:

1. Plazo de entrega 10-15 días después del pago inicial.
2. La forma de pago 30% T / T pagado por adelantado, saldo antes del transporte.
3. Garantía Un año después de que el cliente recibió la mercancía.

Banco de Pruebas PT CUMMINS

Parámetros Técnicos

1. Número de inyector de combustible: 1
2. Flujo de prueba de aire: 0~150 ml/min
3. Fuerza de sujeción del inyector de combustible: 1960 N
4. Dimensión del soporte: 740x360x620 (LxWxH) mm

Estructura principal

El soporte del sello del inyector de combustible PT301 tiene un cilindro de carga del inyector de combustible, una empuñadura de sujeción de acción, un medidor de presión, una válvula de conmutación manual, una válvula reguladora de presión de aire y un filtro de aire.

1. Medidor de flujo.
2. Taza de burbujas. S
3. Sello de válvula.
4. Medidor del sistema.
5. Válvula de aire.
6. Válvula de presión de aire.
7. Medidor de aire.
8. Soporte.
9. Filtro.
10. Mango de sujeción.
11. Sello de asiento.
12. Placa de bloqueo.
13. Cilindro de sujeción.
14. Pistón.
15. Rack.

Sistema de prueba de pernos El aire comprimido por debajo de 0.6Mpa (80PSI) pasa a través de la abertura de aire, el filtro y la válvula de presión de aire hasta la válvula de dos vías. Desde la válvula de aire hasta la válvula de fuga, puede realizar la prueba del sello del cilindro y el bloque de cilindros del inyector de combustible PT. La otra forma es sellar la válvula, que puede realizar la prueba del sello de la válvula de retención de bola del inyector de combustible PT.

Banco de Pruebas PT CUMMINS

PT101 Accesorio de Ajuste de Parada Superior



Herramientas PT101 CUMMINS

Fijación de ajuste del tope superior

Instrucciones del Accesorio PT101

Descripción

Accesorio de ajuste de tope superior: todos los inyectores de tope superior PT (tipo D), STC (HBT) e Hyperbar.

Este boletín contiene las instrucciones de montaje, instalación y funcionamiento del dispositivo de ajuste del tope superior, número de pieza 3822696.

Banco de Pruebas PT CUMMINS

Pieza de Accesorio de Ajuste de Tope Superior PT101			
NO.	NO. Parte	Descripción	Cantidad
1		Panel de Control	1
2		Placa Superior	1
3		Placa Inferior	1
4		Carriles Laterales	2
5		Placa Inferior	1
6		Center Plunge	1
7	3822745	Tuerca de Tope del Inyector	1
8		Brazo Indicador	1
9		20lb. Peso Muerto	1
10	3375391	Abrazadera de Sobrecentro	2
11		Placa de Montaje del Sistema de Medición	1
12	3822727	Adaptador L-10	1
13	3822726	Soporte de Sujeción	1
14	205462	Enlace del Embolo del Inyector K	1
15	3025181 ó 3052233	Enlace del Embolo del Inyector K-STC	1
16	3822730	Indicador	1
17		Cable de Conexión	1
18		Cable de Alimentación	1
19	3822733	Tornillos de Montaje del Preajuste	2

Banco de Pruebas PT CUMMINS

El accesorio está disponible en un kit como pieza n.o 3822732. El kit incluye el accesorio y las siguientes herramientas:

- ✓ 3375166 Llave de pata de gallo
- ✓ 3376867 Llave de pata de gallo
- ✓ 3822526 Llave de pata de gallo
- ✓ 3375165 NT Herramienta de ajuste del tornillo de tope
- ✓ 3376867 Herramienta de ajuste del tornillo de tope L-10
- ✓ ST-1072 1 1/4 Pata de gallo

Banco de Pruebas PT CUMMINS

PT800 Herramientas de Instalación y Ajuste de la Bomba y el Inyector de Combustible



Características y Uso

Son herramientas especiales que proporcionan instalación y mantenimiento para la bomba de combustible y el inyector de combustible CUMMINS PT. Estas herramientas son completas, convenientes, duraderas y exactas.

Adecuado para: PT(G), PT(G) VS, PT(G) MVS, PT(G) SVS, PT(G) AFC, PT(G) AFC-VS, PT(H) VS, PT(R) bombas de combustible, etc.

Apto para: inyectores de combustible PTD de 5/16 "y 3/8" PTB, PTC, PTD y 3/8 "de arriba, etc.

Banco de Pruebas PT CUMMINS

Funciones de herramientas

Herramientas de Ajuste e Instalación de Bombas PT

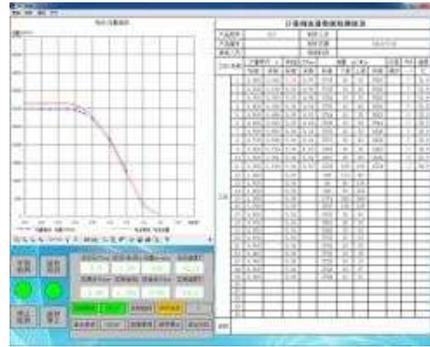
1. Soporte de instalación de conjuntos de bomba PT.
2. Herramientas de instalación del acoplamiento de la bomba PT.
3. Casquillo de transición del sello de aceite del eje impulsor de la bomba PT.
4. Herramientas de prueba de protuberancias de pistón auxiliares de bomba PT.
5. Herramientas de ajuste de la velocidad de ralentí de la bomba PT.
6. Herramientas de ajuste AFC de la bomba PT.
7. Bomba PT sin herramientas de ajuste de tornillo de aire

Herramientas de Ajuste e Instalación del Inyector de Combustible PT

1. Soporte de instalación de conjuntos de inyectores de combustible PT.
2. Manguito del capó de instalación del inyector de combustible PT.
3. Llave del capó de instalación del inyector de combustible PT.
4. Soporte de ajuste superior del inyector de combustible PT.
5. Manguito hexagonal de ajuste superior del inyector de combustible PT.
6. Inyector de combustible PT, ajustando la llave anular de doble desplazamiento.
7. Casquillo de transición de instalación de la junta tórica del inyector de combustible PT.
8. Herramientas de ajuste de la bujía de dosificación del inyector de combustible PT

Banco de Pruebas de Rendimiento de Flujo de la Válvula SCV

Banco de Pruebas de Rendimiento de Flujo de la Válvula SCV



El banco de pruebas de rendimiento de flujo de la válvula de medición de combustible de la válvula SCV detecta principalmente las características de flujo de corriente de los componentes de la unidad de medición de combustible de la bomba de riel común de alta presión.

Función Principal

1. Señal de impulsión de salida de modulación de ancho de pulso PWM, que mide el caudal de la válvula dosificadora cuando la presión del aceite es estable a 5 ± 0.1 bar.
2. Puede probar las válvulas dosificadoras normalmente abiertas y normalmente cerradas de varias formas y tamaños estructurales.
3. Recopile, procese y extraiga automáticamente la curva de flujo / corriente de la válvula dosificadora, genere un informe de datos.
4. Puede cumplir con el ajuste manual de corriente, prueba de flujo de corriente para puntos fijos.
5. Juzgue automáticamente si la presión, el caudal y la diferencia de bucle de cada punto de medición del componente de la válvula dosificadora están calificados.

Banco de Pruebas de Rendimiento de Flujo de la Válvula SCV

6. Con pruebas continuas, pruebas de un solo punto, grabación estándar, funcionamiento por fatiga de confiabilidad y otras funciones.
7. Con preparación, almacenamiento, carga, estadísticas, llamada, impresión y otras funciones de base de datos estándar.

Especificaciones Principales

1. Energía de trabajo: 380V / 50hz
2. Presión de trabajo: 0-10 bar ajustable, precisión $\pm 0,01$ bar
3. Rango de ajuste actual: 0-3A, precisión 0.001A
4. Rango de medición de flujo: 1-1000 ml/min, precisión 0,1 ml
5. Control automático de temperatura: $40\pm 2^{\circ}\text{C}$, se puede configurar

Banco de Pruebas de Regulador ZYQ

ZYQ5000 Banco de Pruebas de Regulador



El banco de pruebas del Regulador ZYQ es aplicable a la producción de Woodward SG, Paris saint-germain, U the g8, UG40, 3161, PGA300, PGA500 cada gobernador, gobernador electrónico HEINZMARN E6~E30, producción de Japón, YT555 RDH y YT111, TH-5 doméstico, QJY-3, y otros tipos de océano, grupos electrógenos de maquinaria, prueba de rendimiento hidráulico del gobernador electrónico y prueba de depuración, y también se puede aplicar al motor de locomotora diesel con QJY-5, PGEV, regulador conjunto, modelos B, C, D tales como gobernador de las pruebas de rendimiento y la prueba de puesta en servicio.

Parámetros Técnicos

1. Voltaje de funcionamiento: 3 fase AC 380V. 50 HZ, CA: 5KW
2. Potencia general del motor del eje principal: 3.7KW
3. Rango de velocidad: 150~3500 rpm.
4. Precisión de medición de velocidad: + 1 rpm.
5. Un rango de medición de presión de aceite y precisión: 0~4 mpa y grado 0.4
6. Rango y precisión de la medición de la presión del aire: 0~1, 0.25 mpa, grado.
7. Un rango de medición de presión atmosférica, precisión, 0~120 °C, 1.5 grados
8. Rango y precisión de la medición del desplazamiento de salida del gobernador: 0~40 mm, 0,5 grados
9. Potencia estable de CC ajustable (1A): Rango: 0-150VDC Precison: ± 0.1 V.

Máquina de pulir y Empujar



Para Válvulas de Control y Toberas Common Rail

Sistema de Medición de Carrera del Inyector Common Rail

CR3-C (CRM100) Probador de Tercera Etapa



Sistema de medición de carrera del inyector Common Rail, que incluye casi todos los datos estándar de medición de carrera de los inyectores Common Rail en su interior. Adecuado para inyectores BOSCH, CAT, DENSO, DELPHI, SIEMENS, etc.

Puede probar:

1. Ajuste la elevación de la aguja.
2. Ajuste la presión de apertura de la aguja.
3. Ajuste la elevación total del conjunto del inducido.
4. Ajuste la elevación real del conjunto del inducido.
5. Ajuste el espacio de aire del solenoide.
6. Ajuste la compresión del resorte del solenoide.
7. Armadura de conducción

Reparación del inyector Common Rail Etapa 3 Reconstruir el inyector después de reemplazar el componente:

Las dimensiones críticas del inyector se controlan con precisión mediante el uso de lanas de calibración o espaciadores de espesores exactos en el inyector durante la reconstrucción del inyector para cumplir con la tolerancia de especificaciones de Bosch de 1 μ m.

Sistema de Medición de Carrera del Inyector Common Rail

1. Instrucción intuitiva paso a paso para dirigir al usuario a reconstruir el inyector
 - Mide el espesor de las calzas de calibración.
 - Mide la dimensión de los componentes del inyector.
 - Proporciona el espesor requerido de calzas de calibración.

2. Base de datos completa para cubrir los inyectores common rail de Bosch
 - CRI 1, CRI 2, CRI 3 para motor automotriz.
 - CRIN 1, CRIN 2 para motor de vehículo comercial.

Sistema de Medición de Carrera del Inyector Common Rail

CR3-A (CRM900) Herramientas de Medición de Carrera de Inyector Common Rail



Sistema de medición de carrera del inyector Common Rail, que incluye casi todos los datos estándar de medición de carrera de inyectores Common Rail en su interior. Adecuado para inyectores BOSCH, CAT, DENSO, DELPHI, SIEMENS, etc.

Puede probar:

1. Ajuste la elevación de la aguja.
2. Ajuste la presión de apertura de la aguja.
3. Ajuste la elevación total del conjunto del inducido.
4. Ajuste la elevación real del conjunto del inducido.
5. Ajuste el espacio de aire del solenoide.
6. Ajuste la compresión del resorte del solenoide.
7. Armadura de conducción.

Sistema de Medición de Carrera del Inyector Common Rail

1. Instrucción intuitiva paso a paso para dirigir al usuario a reconstruir el inyector
 - Mide el espesor de las calzas de calibración.
 - Mide la dimensión de los componentes del inyector.
 - Proporciona el espesor requerido de calzas de calibración

2. Base de datos completa para cubrir los inyectores common rail de Bosch
 - CRI 1, CRI 2, CRI 3 para motor automotriz.
 - CRIN 1, CRIN 2 para motor de vehículo comercial.

Sistema de Medición de Carrera del Inyector Common Rail

 <p>The image shows the NTM100 diagnostic tool, which consists of a rugged tablet computer mounted on a black carrying case. Below the tablet, there is a power supply unit, a coiled cable, and several black diagnostic probes of varying lengths.</p>	 <p>The image shows the NTM200 diagnostic tool, a rugged tablet with an orange and black frame. The screen displays a software interface with the text "Welcome to The Injector Position Repair System" and "Please select Manufacturer". Below the text are buttons for "BOSCH", "VOLVO", "ISUZU", "DAIHATSU", and "OTHER". The "FOOD" logo is visible at the bottom of the tablet.</p>
<p>NTM100</p>	<p>NTM200</p>
 <p>The image displays a collection of black metal injector accessories arranged on a white surface. There are two rows of parts. The top row contains eight cylindrical components of different lengths and diameters. The bottom row contains five more cylindrical components, a long thin rod, a small L-shaped bracket, and three circular caps or seals.</p>	
<p>Accesorios para NTM100 & NTM200</p>	

Probador para Inyectores

PS400A (Base de Hierro)



El probador de inyectores de combustible tipo PS-400A es una instrucción especial para la prueba de funcionamiento del motor diesel y es adecuado para las siguientes pruebas de rendimiento.

1. Iniciativa de inyección de presión del inyector.
2. Sonido de vibración de la válvula de aguja.
3. Forma de pulverización.
4. Función de sellado de la válvula de aguja y el par de acoplamiento del cuerpo de la boquilla.
5. Función de sellado en respuesta a la presión.

Datos Técnicos Principales

1. Presión más alta: 600 kg / 60 MPA / 600 bar
2. Volumen de la caja de combustible: 400 cc
3. Dimensiones: 190x110x390 mm³
4. Peso: 5.5 kg

Probador para Inyectores

S60H (Base de Plástico)



El probador de inyectores de combustible es una instrucción especial para la prueba de funcionamiento del motor diesel y es adecuado para las siguientes pruebas de rendimiento.

1. Iniciativa de inyección de presión del inyector.
2. Sonido de vibración de la válvula de aguja.
3. Forma de pulverización.
4. Función de sellado de la válvula de aguja y el par de acoplamiento del cuerpo de la boquilla.
5. Función de sellado en respuesta a la presión.

Datos Técnicos Principales

1. Presión más alta: 600 kg / 60 MPA / 600 bar
2. Volumen de la caja de combustible: 400 cc
3. Dimensiones: 190x110x390 mm³
4. Peso: 3.5 kg

Probador para Inyectores

S80H (Base de Aluminio)



Emplea los caracteres de velocidad de impulso, alta estabilidad, estructura razonable, operación flexible, conveniencia fija.

Datos Técnicos Principales

1. Presión más Alta: 600 kg / 60 MPA / 600 bar
2. Peso neto: 5 kg
3. Rango del manómetro de presión: 0-60Mpa

Probador para Inyectores

PJ40 (Base de Hierro)



El probador de inyectores de combustible es una instrucción especial para la prueba de funcionamiento del motor diesel y es adecuado para las siguientes pruebas de rendimiento.

1. Iniciativa de inyección de presión del inyector.
2. Sonido de vibración de la válvula de aguja.
3. Forma de pulverización.
4. Función de sellado de la válvula de aguja y el par de acoplamiento del cuerpo de la boquilla.
5. Función de sellado en respuesta a la presión.

Datos Técnicos Principales

1. Presión más alta: 600 kg / 60 MPA / 600 bar
2. Volumen de la caja de combustible: 400 cc
3. Peso neto: 15.5 kg

Probador para Inyectores

PQ400 Probador Inyectores Doble Resorte (Fuente de Aire)

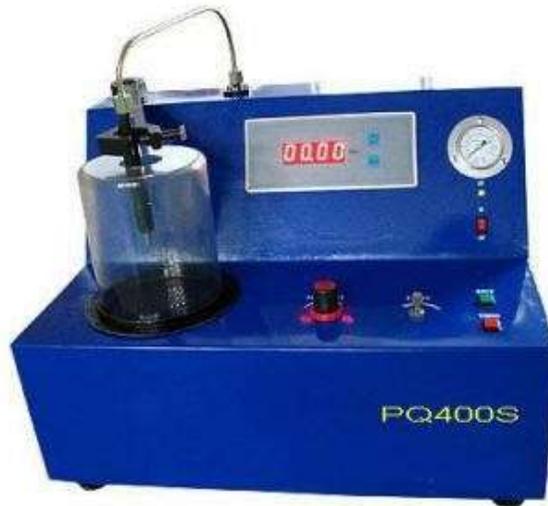


Características

1. Permite probar y calibrar inyectores doble resortes.
2. Equipado con manómetro para regular la presión interna.
3. La pantalla digital permite calibrar la presión de apertura del inyector.
4. Prueba de pulverización continua.
5. La tasa de presión de aceite y presión de aire es 50:1.

Probador para Inyectores

PQ400S Probador Inyectores Doble Resorte (Fuente de Aire)



Características

1. Permite probar y calibrar inyectores doble resortes.
2. Equipo con manómetro para regular la presión interna.
3. La pantalla digital permite calibrar la presión de apertura del inyector.
4. Prueba de pulverización continua.
5. La tasa de presión de aceite y presión de aire es 50:1.

Probador para Inyectores

			
S90H Probador Inyector (Medidor Digital)	PS200A Probador Inyector	CR700 Probador Inyector Common Rail	CR800 Probador Inyector Common Rail

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

QCM200-4C Comprobador de Limpieza y Diagnóstico de Gasolina



Funciones Principales

1. Limpieza y detección de inyectores del motor.
2. Prueba 4 inyectores a la vez.
3. Comprobación de la distribución y entrega de combustible del inyector.
4. Limpieza del motor en el automóvil.
5. Búsqueda de fugas.
6. Limpieza de inyectores.
7. Idioma opcional aplicable, incluidos inglés, español, árabe, ruso.
8. Pantalla LED con menú claro y fácil operación.
9. Los modelos anchos se pueden probar con un rendimiento estable y datos confiables.
10. El líquido en el tubo se drena automáticamente al tanque.
11. Baño ultrasónico separado (instalado en armario).
12. Adaptador especial para inyector MONO y de alimentación lateral (opcional).
13. Embalado dentro de la plataforma rodante cuando se envía, CBM ahorra.

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

Características

1. Efecto de limpieza óptimo mediante una potente técnica ultrasónica.
2. Adopta un ajuste de presión infinitamente variable único.
3. Característica con dispositivo de protección para el funcionamiento de las horas extras de la bomba.
4. Nueve estados de funcionamiento del motor para elegir.
5. Observar claramente el estado de inyección con fluorescencia.
6. Adecuado para probar los inyectores de voltaje/corriente de alta/baja resistencia.
7. Modo de prueba de tiempo o recuento para elegir.
8. Devolución del combustible de prueba mediante la válvula solenoide.
9. Dispositivo protector para sobrecalentamiento incorporado.
10. Incorpora un sistema de filtro de dos etapas para el combustible de prueba.
11. Simula automáticamente el estado de ejecución nueve para realizar la prueba del programa de memoria nueve.
12. Dispositivo de ultrasonidos en el cajón.
13. Diseño afilado para cubierta anti-suciedad.

Parámetros Técnicos

Color	Rojo/Gris
Cilindros	4
Ancho de Pulso	0-20ms; paso 0.1 ms
Intervalo de Tiempo	10000s (ajustable)
Tiempo de Inyección	0~600sec; paso 1sec
Presión del Sistema	0~6.5kg/cm ²
Fuente de Alimentación	AC220V/110V 10%,50/60HZ
Potencia de Entrada	250W
Volumen del Tanque	4L
Rango de Sincronización Ultrasónica	1~30min
Frecuencia Ultrasónica	25KHz
Volumen del Tubo de Prueba	120ml
Dimensiones	590mm x 500mm x 730mm
Peso	45kg

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

Especificaciones

- Equipo altamente profesional para diagnóstico por ultrasonido y limpieza de inyectores.
- Tanque de limpieza por ultrasonidos (en acero inoxidable) de 100Watts / 40KHz, con capacidad para 1 litro (3 litros disponibles como opcional).
- Realiza diagnóstico de Caudal/Ecualización, hermeticidad (detección de fugas), visualización de Jet y limpieza en inyectores mono o multipunto, así como permite pruebas específicas para motores paso a paso y actuadores de ralentí.
- Equipo microprocesado, totalmente programable.
- Incluye bomba de prueba de líquido de alta presión con filtro.
- Incluye manómetro de 0-4 Bar para lectura de presión de prueba.
- Incluye ajuste electrónico de presión de prueba y memoria para presión de inyectores mono o multipunto.
- Incluye 4 sondas para la recuperación de líquidos de prueba, con vaciado eléctrico.
- Incluye cables y adaptadores para la conexión de inyectores mono y multipunto y motores paso a paso.
- Válvula eléctrica de protección.
- Pintura epoxi.

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

QCM200-6C Comprobador de Limpieza y Diagnóstico de Gasolina



Funciones Principales

1. Limpieza y detección de inyectores del motor.
2. Prueba 6 inyectores a la vez.
3. Comprobación de la distribución y entrega de combustible del inyector.
4. Limpieza del motor en el automóvil.
5. Búsqueda de fugas.
6. Limpieza de inyectores.
7. Idioma opcional aplicable, incluidos inglés, español, árabe, ruso.
8. Pantalla LED con menú claro y fácil operación.
9. Los modelos anchos se pueden probar con un rendimiento estable y datos confiables.
10. El líquido en el tubo se drena automáticamente al tanque.
11. Baño ultrasónico separado (instalado en armario).
12. Adaptador especial para inyector MONO y de alimentación lateral (opcional).
13. Embalado dentro de la plataforma rodante cuando se envía, CBM ahorra.

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

Características

1. Efecto de limpieza óptimo mediante una potente técnica ultrasónica.
2. Adopta un ajuste de presión infinitamente variable único.
3. Característica con dispositivo de protección para el funcionamiento de las horas extras de la bomba.
4. Nueve estados de funcionamiento del motor para elegir.
5. Observar claramente el estado de inyección con fluorescencia.
6. Adecuado para probar los inyectores de voltaje/corriente de alta/baja resistencia.
7. Modo de prueba de tiempo o recuento para elegir.
8. Devolución del combustible de prueba mediante la válvula solenoide.
9. Dispositivo protector para sobrecalentamiento incorporado.
10. Incorpora un sistema de filtro de dos etapas para el combustible de prueba.
11. Simula automáticamente el estado de ejecución nueve para realizar la prueba del programa de memoria nueve.
12. Dispositivo de ultrasonidos en el cajón.
13. Diseño afilado para cubierta anti-suciedad.

Parámetros Técnicos

Color	Rojo/Gris
Cilindros	6
Ancho de Pulso	0-20ms; paso 0.1 ms
Intervalo de Tiempo	10000s (ajustable)
Tiempo de Inyección	0~600sec; paso 1sec
Presión del Sistema	0~6.5kg/cm ²
Fuente de Alimentación	AC220V/110V 10%,50/60HZ
Potencia de Entrada	250W
Volumen del Tanque	4L
Rango de Sincronización Ultrasónica	1~30min
Frecuencia Ultrasónica	25KHz
Volumen del Tubo de Prueba	120ml
Dimensiones	590mm x 500mm x 730mm
Peso	45kg

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

Especificaciones

- Equipo altamente profesional Para diagnóstico por ultrasonido y limpieza de inyectores.
- Tanque de limpieza por ultrasonidos (en acero inoxidable) de 100Watts / 40KHz, con capacidad para 1 litro (3 litros disponibles como opcional).
- Realiza diagnóstico de Caudal/Ecualización, hermeticidad (detección de fugas), Visualización de Jet y limpieza en inyectores mono o multipunto, así como permite pruebas específicas para motores paso a paso y actuadores de ralentí.
- Equipo microprocesado, totalmente programable.
- Incluye bomba de prueba de líquido de alta presión con filtro.
- Incluye manómetro de 0-4 Bar para lectura de presión de prueba.
- Incluye ajuste electrónico de presión de prueba y memoria para presión de inyectores mono o multipunto.
- Incluye 4 sondas para la recuperación de líquidos de prueba, con vaciado eléctrico.
- Incluye cables y adaptadores para la conexión de inyectores mono y multipunto y motores paso a paso.
- Válvula eléctrica de protección.
- Pintura epoxi.

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

QCM200-8C Comprobador de Limpieza y Diagnóstico de Gasolina



Funciones Principales

1. Limpieza y detección de inyectores del motor.
2. Prueba 8 inyectores a la vez.
14. Comprobación de la distribución y entrega de combustible del inyector.
15. Limpieza del motor en el automóvil.
16. Búsqueda de fugas.
17. Limpieza de inyectores.
18. Idioma opcional aplicable, incluidos inglés, español, árabe, ruso.
19. Pantalla LED con menú claro y fácil operación.
20. Los modelos anchos se pueden probar con un rendimiento estable y datos confiables.
21. El líquido en el tubo se drena automáticamente al tanque.
22. Baño ultrasónico separado (instalado en armario).
23. Adaptador especial para inyector MONO y de alimentación lateral (opcional).
24. Embalado dentro de la plataforma rodante cuando se envía, CBM ahorra.

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

Características

1. Efecto de limpieza óptimo mediante una potente técnica ultrasónica.
2. Adopta un ajuste de presión infinitamente variable único.
3. Característica con dispositivo de protección para el funcionamiento de las horas extras de la bomba.
4. Nueve estados de funcionamiento del motor para elegir.
5. Observar claramente el estado de inyección con fluorescencia.
6. Adecuado para probar los inyectores de voltaje/corriente de alta/baja resistencia.
7. Modo de prueba de tiempo o recuento para elegir.
8. Devolución del combustible de prueba mediante la válvula solenoide.
9. Dispositivo protector para sobrecalentamiento incorporado.
10. Incorpora un sistema de filtro de dos etapas para el combustible de prueba.
11. Simula automáticamente el estado de ejecución nueve para realizar la prueba del programa de memoria nueve.
12. Dispositivo de ultrasonidos en el cajón.
13. Diseño afilado para cubierta anti-suciedad.

Parámetros Técnicos

Color	Rojo/Gris
Cilindros	8
Ancho de Pulso	0-20ms; paso 0.1 ms
Intervalo de Tiempo	10000s (ajustable)
Tiempo de Inyección	0~600sec; paso 1sec
Presión del Sistema	0~6.5kg/cm ²
Fuente de Alimentación	AC220V/110V 10%,50/60HZ
Potencia de Entrada	250W
Volumen del Tanque	4L
Rango de Sincronización Ultrasónica	1~30min
Frecuencia Ultrasónica	25KHz
Volumen del Tubo de Prueba	120ml
Dimensiones	590mm x 500mm x 730mm
Peso	45kg

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

Especificaciones

- Equipo altamente profesional Para diagnóstico por ultrasonido y limpieza de inyectores.
- Tanque de limpieza por ultrasonidos (en acero inoxidable) de 100Watts / 40KHz, con capacidad para 1 litro (3 litros disponibles como opcional).
- Realiza diagnóstico de Caudal/Ecualización, hermeticidad (detección de fugas), Visualización de Jet y limpieza en inyectores mono o multipunto, así como permite pruebas específicas para motores paso a paso y actuadores de ralentí.
- Equipo microprocesado, totalmente programable.
- Incluye bomba de prueba de líquido de alta presión con filtro.
- Incluye manómetro de 0-4 Bar para lectura de presión de prueba.
- Incluye ajuste electrónico de presión de prueba y memoria para presión de inyectores mono o multipunto.
- Incluye 4 sondas para la recuperación de líquidos de prueba, con vaciado eléctrico.
- Incluye cables y adaptadores para la conexión de inyectores mono y multipunto y motores paso a paso.
- Válvula eléctrica de protección.
- Pintura epoxi.

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

QCM200-6T Probador y Limpiador de Inyectores de Combustible con Baño Ultrasónico Integrado



Función Principal

1. Integración de tecnología avanzada de control y conceptos ambientales Limpieza, ensayo y simulación de inyectores automotrices.
2. Multifuncionalidad: descarga directa, descarga inversa, limpieza ultrasónica, limpieza en el vehículo, prueba de pulverización, prueba de equilibrio, prueba de fugas, prueba de flujo, función de prueba de limpieza automotriz.
3. Pruebe 6 inyectores a la vez.
4. Comprobación de la distribución y entrega de combustible del inyector.
5. Aplicable en varios idiomas, incluidos inglés, español, árabe, ruso.
6. Pantalla LED con menú claro y fácil operación.
7. Los modelos anchos se pueden probar con un rendimiento estable y datos confiables.
8. El líquido en el tubo se drena automáticamente al tanque.
9. Opcional: Adaptador especial para inyector MONO y de alimentación lateral.
10. Embalado dentro de la plataforma rodante cuando se envía, CBM ahorra.

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

Parámetros Técnicos

Tipo	Servicio de Inyectores de Combustible
Cilindros	6
Operación	Automático
Color	Rojo
RPM:10000rpm	paso:50r/min
Ancho de Pulso:0~20ms	paso:0.1ms
Fuente de Alimentación	AC110/220V±10%,50/60HZ
Potencia de Entrada	250W
Frecuencia Ultrasónica	25KHZ
Poder Limpiador Ultrasónico	100W,25kHz
Volumen del Tanque	6L
Volumen del Tubo de Ensayo	120ml
Peso	70kg
Dimensiones	480x490x1420 mm

Accesorios para Limpiador y Analizador de Inyectores de Combustible

No.	Nombre de los Accesorios	Cantidad
1	Limpiador y Analizador de Inyectores de Combustible	1pza
2	Limpiador Ultrasónico	1pza
3	Caja de Herramientas	1pza
4	Líquido de Detección	3botellas
5	Líquido de Limpieza	2botellas
6	Junta Mecánica Benz	6pza
7	Junta Mecánica Audi	6pza
8	Conexión Eléctrica	2pza

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

No.	Nombre de los Accesorios	Cantidad
9	Tapón Ciego 1/4"	5pza
10	Tubería de Bombeo de Aceite (junta)	1pza
11	Conector Ø13.6	6pza
12	Tomas de Lavado Inverso	6pza
13	Anillo de sellado (12*2.4—10*2----13*3.1)	6pza
14	Embudo	1pza
15	Circuito de Aceite	1pza
16	Conector Ø10.6 (para conectar el circuito de aceite)	6pza
17	Cable de Atadura	2pza
18	Pasador de Cambio Universal	6pza
19	Tuerca de Abrazadera	2pza
20	Manual de Operación	1
21	Video de Operación	1

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina

QCM200 Banco de Pruebas de Bombas de Gasolina



Banco de prueba de bomba de combustible eléctrica automática, puede probar el rendimiento completo de una variedad de conjuntos de bomba de combustible eléctrica automotriz.

Como voltaje, flujo de aceite, presión de aceite.

Se puede ajustar:

1. Simulación de la presión del aceite en diversas condiciones de la bomba de combustible del vehículo.
2. La simulación del suministro de combustible en diversas condiciones de la bomba de combustible del vehículo.

Probador y Limpiador de Inyector de Gasolina



Limpiador de Tanques de Combustible Diesel NTC

Maquina de Balanceo de Turbos

NTP-2 Máquina de Balanceo de Posicionamiento Automático

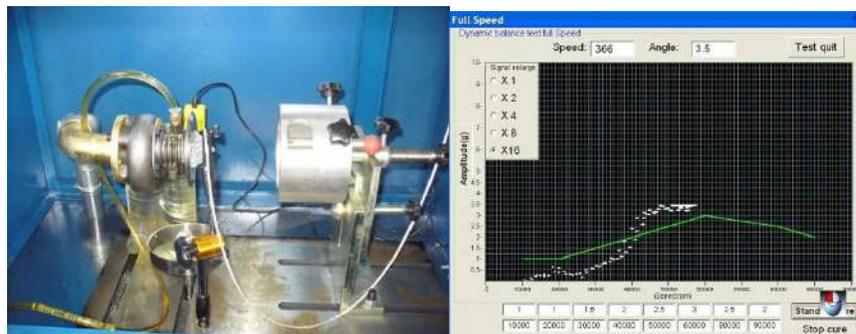


Aplicable principalmente al control de equilibrio dinámico de micro motores, industria de herramientas eléctricas, etc.

Tipo de Maquina de Balanceo	Máquina Balanceo de rodamientos SOFT
Tipo de Especificaciones	NTP-2
Peso Máximo de Trabajo (kg)	0.5
Diámetro Máximo de Trabajo (mm)	Ø100
Diámetro Diario de Trabajo (mm)	Ø2~10
Diámetro de la Transmisión por Correa (mm)	Ø10~50
Distancia Mínima entre Soportes (mm)	20-400
Velocidad de Balance (r/min)	500~5000
Potencia del Motor	180W
Modo de Conducción	Transmisión por correa tangente hacia abajo o no
Cantidad de desbalance residual alcanzable mínimo	$e_{mar} \leq 0.1 \text{ g} \cdot \text{mm/kg}$
Proporción de Reducción del Desbalance	$U_{RR} \geq 95\%$

Maquina de Balanceo de Turbos

NT-D3 Máquina de Balanceo de Velocidad Total Turbo



NT-D3 máquina de balanceo general de velocidad completa está completamente automatizada, elimina las diferencias debidas al operador manual. Entonces, los resultados de las pruebas son más repetibles y compatibles.

Su soporte y sistema adoptan un diseño completamente nuevo, para garantizar que el funcionamiento sea más conveniente y confiable.

El sistema de control y lectura de datos de la máquina es un control totalmente digital, que se utiliza y procesa con el sistema operativo Windows XP de la industria de la última generación.

Al adoptar un nuevo software y un monitor colorido LCD de 15", no solo hace visibles todas las funciones y los resultados de las pruebas, sino que también el operador puede dirigir el diálogo con la máquina.

Maquina de Balanceo de Turbos

Características

1. Control de frecuencia, velocidad 0-100000R / M ajustable (según las necesidades reales)
2. Los resultados de la prueba son precisos y estables.
3. Libre elección de parámetros, modo de grabación de memoria personalizada.
4. Piezas y accesorios completos, para cumplir con los requisitos de la gran mayoría de turbocompresores.
5. Equipado con volante neumático compacto, para des-énfasis, trabajo fácil y eficiente.

Parámetros Técnicos

1. Tasa de trabajo de la pieza de prueba: 0-100000 rpm ajustable
2. Potencia del ventilador: 7.5Kw
3. Hidráulico: 0-6bar.
4. Depósito de combustible: 5 litros (SAE 15/30)
5. Voltaje: 380V / 50-60HZ

Escáner de Diagnóstico

F3-G Escáner Diagnóstico de Gasolina y Diesel



Detalles De Producto

1. Peso de envío: 12 kg (según el tamaño)
2. Envío: Este artículo también está disponible para envío a diferentes países.
3. Número de modelo del producto: F3-G

FCAR F3-G es la versión más reciente de la computadora de diagnóstico automotriz universal del escáner de diagnóstico multifuncional de gasolina y camiones de servicio pesado. F3-G adopta la tecnología avanzada de diseño modular que es capaz de diagnosticar y aprender una variedad de sistemas eléctricos de camiones de gasolina europeos, estadounidenses y asiáticos de forma rápida y sencilla. F3-G es el único escáner de diagnóstico automático que puede probar camiones de gasolina y camiones pesados en una sola máquina. Incluye todas las funciones F3-W y F3-D.

Introducción del Producto

Probar la corriente principal de los automóviles de gasolina, camiones pesados y vehículos diesel mundial, logrando el mismo efecto con los escáneres OEM. CAN-BUS incorporado de alta y baja velocidad, un conector de diagnóstico puede probar todos los vehículos CAN-BUS. Admite casi todos los protocolos OBD-II.

Escáner de Diagnóstico

Funciones

Leer DTC, Leer modelo de motor, Leer información de edición de computadora, Leer código QR, Leer número de parámetro del sistema, Leer flujo de datos, Borrar DTC, Leer código QR, Prueba de componentes, Prueba de cilindro de corte, Prueba de compresión, Prueba de inyector, Ayuda de mantenimiento , Estudiar en línea y así sucesivamente.

Parámetros del Paquete

1. Productos con unidad principal, conectores de diagnóstico, cables de prueba y otros accesorios conectados.
2. Tamaño total (con caja de protección adicional) para 1 pieza: 56x55x20 cm
3. Tamaño total (con caja de protección adicional) para 2 piezas: 56x55x37 cm
4. Peso: 1 pieza: 12 kg

Escáner de Diagnóstico

F3-R Escáner de Diagnóstico Ruso



FCAR F3 G (F3-D + F3-W) Escáner Automático de Versión General

FCAR F3-G es la versión más reciente del escáner de diagnóstico de camiones de servicio pesado de gasolina y diesel inteligente multifuncional / computadora de fallas automotrices generales.

F3-G adopta la tecnología avanzada de diseño modular que es capaz de diagnosticar y aprender una variedad de sistemas de energía de camiones de gasolina nacionales, europeos, estadounidenses, japoneses y coreanos de forma rápida y sencilla.

En realidad, F3-G es el único escáner de diagnóstico automático que puede probar camiones de gasolina y camiones pesados en una sola máquina. Incluye todas las funciones F3-W y F3-D.

Introducción al FCAR-F3-G

Probar la corriente principal de los automóviles de gasolina, camiones pesados y vehículos diesel mundial, logrando el mismo efecto con los escáneres OEM. CAN-BUS incorporado de alta y baja velocidad, un conector de diagnóstico puede probar todos los vehículos CAN-BUS.

Admite casi todos los protocolos OBD-II.

Escáner de Diagnóstico

Soporte para vehículos FCAR-F3-G

1. Para gasolina:

BMW, BENZ, ROVER, VOLVO, OPEL, SAAB, MG, PEUGEOT, PORSCHE, VW, AUDI, CHRYSLER, FORD, GM, CITROEN, SKODA, RENAULT, FIAT; MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, ISUZU, LEXUS, HONDA, SUBARU, MAZDA, HYUNDAI, KIA, DAEWOO, SSANGYONG; y también coches de China.

2. Para camiones de servicio pesado:

MAN, SCANIA, MITSUBISHI, ISUZU, MACK, CATEPILLAR, HINO, VOLOV, BENZ, NISSAN UD, HITACHI, RENAULT y casi todos los camiones / BUS de servicio pesado chinos.

BOSCH, CUMMINS, CATEPILLAR, DENSO, SIEMENS, MOTOROLA, ZEXEL, VITO, NANYUE, DELPHI, WABCO.

Escáner de Diagnóstico

	<p>C900 Escáner Diesel Versión de Rusia</p>
---	--

Inyector Estándar ISO



Tipo Pintle



Tipo Hole



Tipo Low-Inertia Hole

Inyector Estándar				
Nombre	ISO Standard	Código BOSCH	Diámetro (mm)	Presión de Apertura (Mpa)
Tipo Pintle	ISO7440 A14-17.2	0 681 343 009		17.2+0.3
	ISO7440 A14-14.7	1 688 901 000		4.7+0.3
Tipo Hole	ISO7440 A44-20.7	1 688 901 015	Ø0.4	20.7+0.3
	ISO7440 A54-20.7	1 688 901 016	Ø0.5	20.7+0.3
	ISO7440 A64-20.7	1 688 901 017	Ø0.6	20.7+0.3
	ISO7440 A74-20.7	1 688 901 018	Ø0.7	20.7+0.3
	ISO7440 A84-20.7	1 688 901 019	Ø0.8	20.7+0.3
	ISO7440 A64-17.2	1 688 901 020	Ø0.6	17.2+0.3
Tipo Low-Inertia Hole	ISO7440 B64-20.7	1 688 901 101	Ø0.6	20.7+0.3
	ISO7440 B64-25.0	1 688 901 102	Ø0.6	25.0+0.3
	ISO7440 B74-20.7	1 688 901 103	Ø0.7	20.7+0.3
	ISO7440 B74-25.0	1 688 901 104	Ø0.7	25.0+0.3
	ISO7440 B84-20.7	1 688 901 105	Ø0.8	20.7+0.3
	ISO7440 B84-25.0	1 688 901 106	Ø0.8	25.0+0.3
	ISO7440 B54-20.7	1 688 901 109	Ø0.5	20.7+0.3
	ISO7440 B54-25.0	1 688 901 110	Ø0.5	25.0+0.3

Tanques para Ultrasonido

Temporizador Mecánico y Serie (con calentador)



NO.	Capacidad (L)	Poder Ultrasonico (W)	Potencia Calentador (W)	Tamaño Tanque (LxWxH)	Tamaño Exterior (LxWxH)	Tamaño Embalaje (LxWxH)	Peso (Kg)	Tamaño Exterior de la Caja de Carton (LxWxH)
AR-08	1.3L	60	50	150x140x65	180x170x140	260x260x260	2.5	540x540x600 (8pza)
AR-10	2L	80	50	150x140x100	180x170x180	260x260x290	3	540x540x650 (8pza)
AR-20	3L	120	100	240x135x100	270x170x210	350x260x330	4	790x380x690 (6pza)
AR-30	6L	180	200	300x150x150	330x180x270	430x280x380	6	860x460x820 (6pza)
AR-40	10L	240	250	300x240x150	330x270x270	430x370x380	8	760x460x780 (4pza)
AR-50	14L	300	400	300x240x200	330x270x320	430x370x430	9	760x460x880 (4pza)
AR-60	15L	360	400	330x300x150	360x330x270	460x430x390	10	880x490x790 (4pza)
AR-70	19L	420	600	330x300x200	360x330x320	460x430x430	11	880x490x890 (4pza)
AR-80	22L	480	600	500x300x150	550x330x270	630x430x390	13	670x460x790 (2pza)

Tanques para Ultrasonido

Temporizador Digital y Serie de Calentadores



NO.	Capacidad (L)	Poder Ultrasonico (W)	Potencia Calentador (W)	Tamaño Tanque (LxWxH)	Tamaño Exterior (LxWxH)	Tamaño Embalaje (LxWxH)	Peso (Kg)
AR-08A	1.3L	60	50	150x140x65	180x170x140	260x260x260	2.5
AR-10A	2L	80	50	150x140x100	180x170x180	260x260x290	3
AR-20A	3L	120	100	240x135x100	270x170x210	350x260x330	4
AR-30A	6L	180	200	300x150x150	330x180x270	430x280x380	6
AR-40A	10L	240	250	300x240x150	330x270x270	430x370x380	8
AR-50A	14L	300	400	300x240x200	330x270x320	430x370x430	9
AR-60A	15L	360	400	330x300x150	360x330x270	460x430x390	10
AR-70A	19L	420	600	330x300x200	360x330x320	460x430x430	11
AR-80A	22L	480	600	500x300x150	550x330x270	630x430x390	13
AR-100A	30L	600	800	500x300x200	550x330x320	630x430x430	15

Tanques para Ultrasonido

Temporizador Digital y Calentador con Serie de Control de Potencia (potencia ajustable)



NO.	Capacidad (L)	Poder Ultrasonico (W)	Potencia Calentador (W)	Tamaño Tanque (LxWxH)	Tamaño Exterior (LxWxH)	Tamaño Embalaje (LxWxH)	Peso (Kg)
AR-20AL	3L	50~120	100	240x135x100	270x170x210	350x260x330	4
AR-30AL	6L	70~180	200	300x150x150	330x180x270	430x280x380	6
AR-40AL	10L	100~240	250	300x240x150	330x270x270	430x370x380	8
AR-50AL	14L	120~300	400	300x240x200	330x270x320	430x370x430	9
AR-60AL	15L	150~360	400	330x300x150	360x330x270	460x430x390	10
AR-70AL	19L	170~420	600	330x300x200	360x330x320	460x430x430	11
AR-80AL	22L	200~480	600	500x300x150	550x330x270	630x430x390	13
AR-100AL	30L	240~600	800	500x300x200	550x330x320	630x430x430	15

Piezas de Repuestos CR

Piezas de Repuestos CR			
			
Válvula Inyector CAT 320D (32F61-00062)	Embolo de la Bomba CAT 320D	Válvula de Suministro de la Bomba CAT 320D	Válvula de Presión CAT
			
Válvula de Control C7/C9	Válvula de Carrete CAT C7/C9	Válvula Diesel C7/C9	Válvula de Solenoide C7/C9/C-9
			
Válvula de Control C-9	Válvula de Carrete C-9	Válvula Diesel CAT C-9	Válvula de Solenoide Original CAT 320D

Piezas de Repuestos CR

Piezas de Repuestos CR			
			
Tobera CAT C7/C9	Embolo CUMMINS M11/N14	Junta de Válvula Deslizante C7/C9	Válvula de Control CAT C13
			
Tobera CAT C-9	Solenoido CAT 3126B	Válvula Check CAT M10	Pin CAT
			
Válvula CAT	CAT 320D Conjunto Bomba Solenoide y Válvula	Resortes del Inyector C7	Piezas Toberas C7

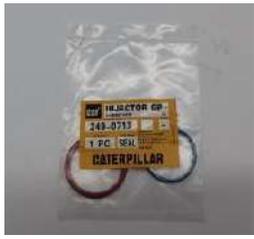
Piezas de Repuestos CR

Piezas de Repuestos CR			
			
Tuerca Inyector C7	Piezas del Embolo C7	Plato C7/C9	Bloque de Boquillas C7/C9
			
Válvula de Control 7135-486	Válvula de Control 7135-588	DELPHI Válvula de Control 7206-0379-I	DELPHI Válvula de Control 7206-0379-II
			
DLEPHI Válvula de Control 7206-0379-III	095331-0020 (HP0)	Cable Inyector CAT	Filtro 93152-0320

Piezas de Repuestos CR

Piezas de Repuestos CR			
			
Espesor de Inyector CAT C7/C9 (2.80-3.00,50pza.)	Espesor de Inyector CAT C7/C9	Espesor de Inyector CAT 320D (2.20-2.60)	Espesor de Inyector CAT 320D (2.20-2.40)
			
F00VC99002 (3pza.)	F00VC99002 (4pza.)	Esferas F00VC21002 (110pza.)	Esferas F00VC21001 (120pza.)
			
Kits Reparación Inyector BOSCH (7pza.)	Kit de Reparación FOORJ02177	Esfera de Cerámica Negra F00VC05009 (110pza.)	Esfera de Acero F00VC05001 (120pza.)

Piezas de Repuestos CR

Piezas de Repuestos CR			
			
Kit de Reparación BOSCH CP1 F01M101455	Kit de Reparación Bomba BOSCH CP2.2	Kit de Reparación Bomba BOSCH CP3 F00N201976	Kit de Reparación Bomba BOSCH VP44
			
Kit de Reparación CAT 235-4399	Kit de Reparación CAT 249-0713	Kit de Reparación Bomba C7/C9	Kit de Reparación C7/C9
			
094040-0010 (HP0)	294009-0032 (HP3)	294009-0052 (HP4)	Kit de Reparación Bomba 320D

Piezas de Repuestos CR

Piezas de Repuestos CR			
			
<p>Esferas DENSO</p>	<p>Kit de Reparación Bomba DENSO HP0</p>	<p>Arandela de Cobre para Inyector F00VC17503</p>	<p>Arandela de Cobre para Inyector F00VC17504</p>
			
<p>Válvula para Inyectores DENSO Primera Generación No. 5#11E-505757 11E-058250</p>	<p>Válvula para Inyector DENSO 02,04,06,07,10, 18,19,29, 31,32,36,501,504, 505,507,509,517, BF23 SFP6 XF24,SF03 BGC2</p>	<p>Tapa de Válvula 528 F00VC01502, F00VC01517 para 0445110369</p>	<p>Tapa de Válvula 206 para F00VC45200, F00VC45204</p>

Piezas de Repuestos CR

Piezas de Repuestos CR			
			
Válvula de Inyector DELPHI 9308-622B 28239295 28278897	Válvula de Inyector DELPHI 9308-621C 28239294 28440421 28538389	9308-625C 9308Z684B 28264094 28392662 28382457 28400213 28305328 28346624 28362727 28382475 28277576	M0019P140
			
Eje Adecuado Para Válvula de Inyector DENSO	Válvula EUI/EUP (6.995-7.075)	DRV 0281002507	0281006425 0281002937

Levantadores de Taquete

Levantadores de Taquete			
			
NO.911 Levantador de Taquete Bomba MW (3 pza.)	NO.912 Levantador de Taquete Bomba P8500 (6 pza.) M12x1.5	NO.913 Levantador de Taquete Bomba Importada (6 pza.) M12x1	NO.914 Levantador de Taquete Bomba Importada (6 pza.) M12x1
			
NO.915 Levantador de Taquete Bomba BOSCH P3000 ó HENGYANGP7100 (6 pza.) M10x1	NO.916 Levantador de Taquete Bomba Larga P7100 (6 pza.) M10x1	NO.917 Levantador de Taquete mas Usado en Bombas Largas (6 pza.) M10x1	NO.918 Levantador de Taquete Bomba CHONGYOU (6 pza.) M12x1.5
			
NO.919 Levantador de Taquete mas Usado en Bombas Largas (6 pza.) M14x1.5	NO.920 Levantador de Taquete Bomba WEIFU P2000 (6 pza.) Ø11.7	NO.921 Levantador de Taquete Bomba P (6 pza.) Ø10.3	NO.922 Levantador de Taquete Bomba P (6 pza.) Ø12.3

Levantadores de Taquete

Levantadores de Taquete			
			
NO.923 Levantador de Taquete Bomba P7100, PW2000, BEIYOU (6 pza.) Ø11.7	NO.924 Levantador de Taquete Bomba BOSCH P8000 (6 pza.) Ø11.7	NO.925 Levantador de Taquete Bomba CHONGYOU (6 pza.) M12x1.5	NO.926 Levantador de Taquete Bomba P (6 pza.) Ø11.5
			
NO.927 Levantador de Taquete Bomba CHONGYOU, en lugar de NO.918 (6 pza.) Ø10.3	NO.928 Levantador de Taquete Bomba Larga, en lugar de NO.919 (6 pza.) Ø12.3	NO.929 Levantador de Taquete Bomba A (6 pza./set)	NO.930 Levantador de Taquete Bomba ZEXEL (6 pza./set)
			
NO.931 Levantador de Taquete Bomba ZEXEL			

Herramientas Common Rail

Herramientas Common Rail			
			
NO.1060-1 Soporte de desmontaje del inyector	NO.1060-2 Herramientas Common Rail (38 pza.)	NO.1061 Soporte de desmontaje del inyector	NO.1062 Herramientas Common Rail (20 pza.)
			
NO.1063 Adaptador Inyector (12pza.)	NO.1063-2 Abrazadera Corta Adaptador Inyector (12pza.)	NO.1064 Conexión Rápida Ø7mm / Ø9mm	NO.1065 Herramienta Bomba Common Rail
			
NO.1066 Herramienta de desmontaje Inyectores Common Rail	NO.1067 Probador de Presión Common Rail	NO.1068 Soporte del Medidor	NO.1069 Herramientas Abrasivas para Válvulas

Herramientas Common Rail

Herramientas Common Rail			
			
NO.1070 Herramienta Prueba de Fugas para Válvulas	NO.1071 Herramienta Giratoria Bomba (CP1,CP3)	NO.1072 Cortador del Asiento del Inyector	NO.1073 Microscopio Electrónico
			
NO.1074 Herramienta de Medición de Espesores	NO.1075 Herramienta de Medición de Espesores	NO.1076 Adaptador para DENSO 7050	NO.1077 H10 Adaptador para Inyector DENSO
			
NO.1078 H20 Adaptador para Inyector CAT 320D	NO.1079 Adaptador Multifuncional	NO.1080 Adaptador Multifuncional	NO.1081 Colector de Combustible BOSCH

Herramientas Common Rail

Herramientas Common Rail			
			
NO.1082 Extractor de Válvula Bomba BOSCH	NO.1083 Extractor de Válvula Bomba DELPHI	NO.1084 Herramientas de Prueba de Válvulas Inyector Common Rail	NO.1085 Herramientas de Prueba de Válvulas Inyector Common Rail
			
NO.1086 Junta de Retorno Inyector Common Rail	NO.1087 Herramienta de Medición Inyector Common Rail	NO.1088 Herramientas de Flujo del Inyector de Combustible	NO.1089 Medidor de Presión de Cilindro para Camión Diesel
			
NO.1090 Herramienta de Filtro Inyector Common Rail	NO.1091 Herramientas de Reparación Émbolos Bomba HP0	NO.1092 Herramienta de 3 Puntas	NO.1093 Herramienta para CAT 320D

Herramientas Common Rail

Herramientas Common Rail			
			
NO.1094 Herramienta para KOMATSU	NO.1095 Herramientas para CAT 320	NO1096 Herramienta para Inyector Piezoelectrico	NO.1097 Soporte de Desmontaje de Inyector
			
NO.1098 Herramientas para nuevos Inyectores CUMMINS	NO.1099 Herramientas para Inyector CAT 320D	NO.1100 Llave de Torsión	NO.1101 Herramienta de Filtro para Inyector DENSO
			
NO.1102 T02 Soporte Inyector	NO.1103 T04 Soporte Inyector	NO.1104 T06 Soporte Inyector	NO.1105 Probador de la Válvula Solenoide del Inyector

Herramientas Common Rail

Herramientas Common Rail			
			
NO.1106 Herramientas (40pza.)	NO.1107 Probador de Presión Common Rail	NO.1108 Microscopio Binocular	NO.1109 Microscopio Electrónico de Alta Definición
			
NO.1110 NTC--Probador de Limpieza del Tanque de Combustible	NO.1111 Herramienta de Reparación de Émbolos Bomba HP0	NO.1112 Banco de Trabajo	NO.1113 Adaptador de flujo Trasero Inyector 1211
		 120	 110
NO.1114 Herramientas de Filtro Inyector DENSO	NO.1115 Llave de Torsión	NO.1116 Extractor de Válvulas Inyector BOSCH 120	NO.1117 Extractor de Válvulas Inyector BOSCH 110

Herramientas Common Rail

Herramientas Common Rail			
			
NO.1118 Extractor para Válvula de Bomba BOSCH 818	NO.1119 Placa de Piezas de Reparación	NO.1120 Soporte para Micrómetro	NO.1121 Adaptador de Aceite Trasero
			
NO.1122 Herramientas con Espesores CAT 320D/C7/C9/C-9	NO.1123 Herramientas con Espesores Inyector CUMMINS ISG	NO.1124 Herramientas para Inyectores CUMMINS ISG	NO.1125 Herramienta de Prueba de Válvula Inyector CUMMINS ISG
			
NO.1126 Llave para inyectores FOTON CUMMINS ISG	NO.1127 Herramientas de Prueba de Suministro de Baja Presión	NO.1128 Adaptador Universal para Inyectores Common Rail	NO.1129 Indicador Digital a Prueba de Aceite

Herramientas Common Rail

Herramientas Common Rail			
			
NO.1130 Base Magnética	NO.1131 Herramientas de Medición de Espesores a prueba de aceite	NO.1132 Herramientas de Prueba de Válvulas Inyector DENSO	NO.1133 Herramientas de Reparación de Válvulas piezoeléctricas BOSCH
			
NO.1134 Llave de Solenoide BOSCH/DENSO	NO.1135 Llave de Solenoide CAT 320D	NO.1136 Herramientas de Desmontaje Inyector BOSCH 110/120/ISG	NO.1137 Detector de Circuito de Automóvil
			
NO.1138 Simulador de Resistencia Automotriz	NO.1139 Termómetro Infrarrojo	NO.1140 Herramientas de Accesorios Inyectores Common Rail	NO.1141 Herramientas Inyector Piezoeléctrico

Herramientas Common Rail

Herramientas Common Rail			
			
NO.1142 Herramientas para Accesorios de Inyectores CR	NO.1143 Herramientas para Bujes de Inyector CR	NO.1144 Herramientas de Desmontaje del Inyector CR Simple	NO.1145 Extractor de Inyectores
			
NO.1146 Herramienta dePrueba de aceite de Alta Presión CR	NO.1147 Herramienta de Desmontaje O'ring/Estopera	NO.1148 Herramientas de Prueba de Turbos	NO.1149 Caja de Espesores
			
NO.1150 Caja de Espesores	NO.1151 Herramienta CR Simple (5pza.)	NO.1152 Adaptador de Tubo CommonRail	NO.1153 Máquina de Limpieza SCR

Herramientas EUI/EUP/HEUI

Herramientas EUI/EUP/HEUI			
			
NO.103 Herramientas para EUI CUMMINS N14/L10	NO.104 Herramientas para VOLVO 20430583 20440388/2050062	NO.105 Herramienta para CAT HEUI 3126/C7/C9	NO.106 Soporte de Desmontaje HEUI/EUI
			
NO.107 Extractor de Inyectores CAT C7/C9	NO.108 Herramientas de Desmontaje de Válvulas CAT C7/C9	NO.109 Soporte de desmontaje Simple CAT C7/C9	NO.110 Herramientas de Reparación de Válvulas CAT C7/C9
			
NO.111 Asiento de Medición para EUI EUP	NO.112 Herramienta para CAT C7/C9/C13 CAT C15/C3126	NO.113 Kits de Reparación de Inyectores CAT C7/C9	NO.114 Herramienta para CAT HEUI 3126 C7/C9

Herramientas EUI/EUP/HEUI

Herramientas EUI/EUP/HEUI			
			
NO.115 Herramientas para CUMMINS EUI	NO.116 Herramientas para VOLVO EUI	NO.117 Herramientas para Reparar CAT C13	NO.118 Llave de Tres Mordazas para CAT/HEUI
			
NO.119 Herramienta Simple para Inyector C7/C9	NO.220 Herramienta Simple para VOLVO	NO.221 Herramienta de Desmontaje para CUMMINS N11-N14	NO.222 Herramientas para Inyector SCANIA
			
NO.223 Válvula CAT HEUI C7/C9/C-9/3126	NO.224 Soporte de Desmontaje Inyector CAT	NO.225 Extractor de Inyectores CAT 3126	NO.226 HYUNDAI 22880-84001

Herramientas EUI/EUP/HEUI

Herramientas EUI/EUP/HEUI			
			
<p>NO.227 CUMMINS KTA19</p>	<p>NO.228 CAT 3500E-3508E 3512E-3516E</p>	<p>NO.229 Herramientas para CUMMINS, VOLVO EUI</p>	<p>NO.230 Herramienta para CUMMINS ISX</p>
			
<p>NO.231 Extractor HEUI 3126B</p>	<p>NO 232 Herramientas para HEUI</p>		

Herramientas para Bombas Mecánicas

Herramientas para Bombas Mecánicas			
			
NO.901 Herramientas General para (I,II,III)	NO.902 Herramientas para Bombas Tipo P	NO.903 Herramientas para Bombas VE	NO.904 Probador de Recorrido de Barra de Dientes
			
NO.905 Regla de Recorrido de Barra de Dientes	NO.906 Indicador de Pre-Recorrido	NO.907 Probador de Recorrido de Pistón y Presión de Bomba VE	NO.908 Herramientas para PN, Pw, PB
			
NO.909 Herramientas para Bomba P7	NO.910 CUMMINS LAMA	NO.932 Depresor Bomba PE	NO.933 Herramientas para Bomba VE

Herramientas para Bombas Mecánicas

Herramientas para Bombas Mecánicas			
			
NO.934 Herramientas AO VEI	NO.935 Desmontar Herramientas de Bomba Benz	NO.936 Llave de 5 Puntas	NO.938 Desmontar la Herramienta de la Bomba P9
			
NO.939 Desmontar la Herramienta Flyweight	NO.940 Para Abrir Tornillo de Dispositivo de Avance	NO.941 Herramientas Giratorias de Inyección de Combustible	NO.942 6112, 4112 LAMA
			
NO.943 Barras Deslizantes para Desmontar Inyectores	NO.944 Herramienta para CATERPILLAR	NO.945 Steyr Sleeve	NO.946 Tapón Pequeño P7100, PW2000

Herramientas para Bombas Mecánicas

Herramientas para Bombas Mecánicas			
NO.947 Herramienta Jetta (Tres llaves)	NO.948 Extractor Bomba	NO.949 Quitar Rodamiento P3000 P2000 P7100	NO.953 Herramienta para CATERPILLAR
NO.954 Herramienta Encaje Bomba 5M	NO.955 Herramienta de Bomba 5M	NO.956 Herramienta de Engranaje de Herramienta de Corte 6110	NO.957 Brida CATERPILLAR
NO.958 Clip del Embolo	NO.959 Abrazadera de Retención del Embolo Bomba Tipo P	NO.960 Para Desmontar Diferentes Tipos de Inyectores	NO.961 Soporte Multifunción P71000, P2000